



Одесьькі ВІСТІ



ОБЛАСНА ГРОМАДСЬКО-ПОЛІТИЧНА ГАЗЕТА

ФБ-ГРУПА: <https://www.facebook.com/groups/300595047853987>

Видається з січня 1992 року • ЧЕТВЕР • 15 вересня 2022 року • № 43 (5470)

Голова політичної партії «Слуга Народу», народна депутатка України Олена Шуляк відвідала Одесу

Олена Шуляк разом з головою обласної організації політичної партії «Слуга Народу», очільником обласної ради Григорієм Діденком, Начальником ОВА Максимом Марченком та його заступниками провели робочу нараду щодо стану справ у регіоні.

Ішлося здебільшого про відновлення пошкоджених російськими ракетами об'єктів, розміщення внутрішньо переміщених осіб, підготовку до зими, а також проблеми бізнесу в умовах повномасштабної війни.

У нараді взяли участь депутати Верховної Ради України від «Слуги Народу» Юлія Діденко, Олексій

Леонов і Степан Чернявський. Вони добре обізнані щодо проблем Одещини, тому висловили власні пропозиції та зауваження для підтримки життєдіяльності регіону під час воєнного стану.

«Пані Олена Шуляк запропонувала нам допомогу з низки питань. Вона перебуває на постійному зв'язку з регіоном, добре обізнана з проблемами Одещини, – каже голова обласної організації політичної партії «Слуга Народу» Григорій Діденко. – Впевнений, що завдяки цьому проблемні питання, які виникатимуть, ми вирішуватимемо успішно. Працюємо злагоджено і ефективно. Переможемо!»



Олена Шуляк: На відновлення зруйнованих будинків на Одещині спрямовано 11 млн грн

В Одеській області відновлюють постраждале від російських обстрілів житло, гроші на це вже виділили. Про це заявила голова політичної партії «Слуга Народу» Олена Шуляк під час робочої поїздки до Одеси.

Очільниця партії нагадала про трагедію в Одесі 23 квітня 2022 року, коли ворожа ракета влучила у багатоповерхівку на вулиці Королева. Тоді загинуло вісім людей, в тому числі й тримісячна дитина. 48 квартир одеситів було знищено повністю, ще 80 отримали руйнування різних ступенів. Наразі цей будинок активно відновлюють.

За словами Шуляк, роботи багато, адже у двох секціях пошкоджені чотири поверхи – несучі конструкції, системи водопостачання, водовідведення, енергопостачання та ліфтове обладнання. Втім будівельники роблять все можливе, щоб до настання холодів люди змогли повернутися до своїх помешкань.

«Вже повністю відновили перекриття з другого до п'ятого поверху, а також усі пошкоджені вертикальні несучі елементи будівлі. Комунальники встигли укріпити аварійні конструкції та стабілізували будівлю, щоб вона не зруйнувалася. Також до відновлення долучилися дві приватні компанії», – сказала очільниця «Слуги Народу».

Вона додала, що зараз тривають роботи зі зведення стін, прокладання інженерних мереж та монтажу вікон і дверей. Усі роботи планується завершити найближчим часом, і мешканці зможуть повернутися в свої домівки.

«На реконструкцію ЖК «Тирас», у якому знаходиться постраждала від обстрілу багатоповерхівка, залучили кошти з обласного бюджету. Зокрема, 1,4 млн грн виділили на ремонт ліфту, ще 540 тис. грн одесити перерахували до ОСББ. Загалом на ліквідацію наслідків ракетних ударів по Одещині Одеська обласна адміністрація спрямувала 11 млн грн», – повідомила Шуляк.



Олена Шуляк розповіла, як після виїзду з тимчасової окупації працює Херсонська морська академія

Через повномасштабну війну та окупацію багато навчальних закладів тимчасово переміщені в інші регіони. Серед них – Херсонська державна морська академія, яка є першою і найстарішою морською академією України, заснованою ще у 1834 році.

Зараз вона працює в Одесі, де з робочим візитом побувала голова партії «Слуга Народу» Олена Шуляк.

«На сьогодні тут та у структурних підрозділах академії продовжується навчання: курсанти, студенти та учні отримують документи про освіту держзразку. Загалом тут здобувають освіту курсанти з усіх областей України, серед яких 118 осіб з Криму та 376 осіб з Донецької та Луганської областей. А ще сотня іноземних громадян, що свідчить про популярність академії не лише в Україні», – розповіла вона.

Олена Шуляк додала, що до повномасштабної війни в Херсонській морській академії працювала унікальна навчально-тренувальна база, яка не має аналогів в Україні та є надсучасною серед навчальних закладів басейну Чорного моря та на європейському освітньому просторі. Проте через окупацію рашистами заклад тимчасово перемістився до Одеси.

Голова партії також зауважила, що ще у 2014 році наша країна перемислила необхідність нарощувати свій морський флот, а також забезпечувати підготовкою фахівців плавальних, суднобудівних та морських робітничих професій.

«Завдяки висококваліфікованим фахівцям морської галузі – капітанам далекого плавання, механікам, електромеханікам, ми можемо реалізувати ці цілі. Бо наші спеціалісти – скарб. І вони готові тут і зараз навчати та творити нову генерацію. Вдячна кожному і кожній, хто навчає і навчається. Ви – основа порядного та розумного суспільства», – підсумувала Олена Шуляк.



Держава має забезпечувати належну реабілітацію на рівні з міжнародними партнерами

ЗСУ щодня жертвують своїм життям та здоров'ям заради нашого майбутнього. Вони отримують поранення різного ступеня тяжкості. Тому після кваліфікованої меддопомоги надзвичайно важливе значення має реабілітація, щоб вони могли повноцінно далі працювати і жити.

Часто військових турбують наслідки кульових поранень, а також захворювання опорно-рухового апарату. Крім того, після серйозних фізичних та психологічних навантажень на полі бою вони потребують психологічної реабілітації. В Одесі її успішно проводять в Одеському обласному лікувально-фізкультурному диспансері, який під час робочої поїздки відвідала голова партії «Слуга Народу»

Олена Шуляк. До повномасштабної війни цей заклад спеціалізувався на реабілітації спортсменів, і тут кажуть, що атлети мають схожі проблеми з військовими: це і травми, і емоційне вигорання. Тому досвід золотих фахівців закладу, які виходжують кожного пацієнта, має колосальне значення у реабілітації наших військових.

– Захисники України роблять найважливішу для народу справу – оберігають землю від ворога. Тому держава має забезпечувати належну реабілітацію на рівні з міжнародними партнерами, а також всіляко підтримувати заохочення тих, хто прагне допомогти в цьому напрямку, – зауважила Олена Шуляк.

Працюємо кожен на своєму фронті. Разом переможемо!



«Хто наближає Перемогу: 100 впливових одеситів»

Щорічний рейтинг впливовості, який проводить Південноукраїнський медіахолдинг, відбувається увосьме, проте цього року він особливий і пронизаний ідеєю протистояння агресії проти України.

Саме тому серед лауреатів лідируючі позиції посіли особи, які безпосередньо відповідають за оборону та підготовку до неї, охорону правопорядку, життєзабезпечення Одеси та області під час військового стану.

Сьогодні ми розповідаємо про лауреатів рейтингу – залізничників.

Директор регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Сергій Нікулін увійшов у двадцятку рейтингу «Хто наближає Перемогу: 100 впливових одеситів»!

Одеська залізниця після масштабного вторгнення російських окупантів на українську землю ні на хвилину не зупиняла ні пасажирські, ні вантажні перевезення. Небо для цивільних авіаперевезень було закрито, на пальне для автотранспорту виник дефіцит, тому основне навантаження і найбільша відповідальність за перевезення та безпеку пасажирів лягли саме на залізницю. Одеські залізничники, не вагаючись, прийняли цей непростий виклик і щоденно «залізною» працюють продовжують наближати омріяну Перемогу!

Насамперед керівництво прийняло рішення з метою захисту життя та здоров'я локомотивних бригад, а також самих локомотивів, додатково зміцнити бронепластинами маневрові та магістральні тепловози у місцях розташування паливних баків та дизелів. Ці локомотиви були задіяні у зонах активних бойових дій, зокрема у Миколаївській області.

Зусиллями одеських залізничників від початку війни було здійснено евакуацію 478 тисяч пасажирів. За добу у піковий період через вокзал «Одеса-Головна» проходило 10-12 тисяч людей. У разі потреби Одеська залізниця готова була евакуювати до 20 тисяч осіб на добу. Щодня з Одеського вокзалу відправлялися два безкоштовні евакуаційні рейси «Одеса – Ужгород» та «Одеса – Ізмаїл». 9 березня Укрзалізницею спільно з Дунайським пароплаванням було запущено новий маршрут, яким можна було дістатися Румунії.

Лише за перший місяць від початку війни Укрзалізниця перевезла пасажирськими вагонами майже 8000 тонн гуманітарного вантажу, що був розподілений країною.

Пріоритетними типами вантажів є медикаменти, засоби гігієни, продукти харчування тривалого зберігання, одяг, бутильована вода, дитячі продукти (їжа, підгузки тощо), спальні мішки та каремати.

Відбувалася зміна логістичних умов відповідно до потреб військового часу і варіювання вантажообігу в середині країни та за її межами. Одеська залізниця реагувала миттєво, продовжуючи забезпечувати безперебійний рух та цілодобову евакуацію людей у безпечні місця.

Рівень підготовки, кваліфікація працівників і експлуатація відновних поїздів філії дозволили у найкоротші терміни (від двох годин до доби) відновлювати зруйновану та пошкоджену інфраструктуру внаслідок ракетних ударів і постійних ворожих обстрілів.

У період загострення дій на південному сході країни здійснювалася організована евакуація залізничників з окупованих територій. Наразі вирішується питання щодо надання місць для проживання в об'єктах тимчасового розміщення працівникам і членам їхніх сімей, які мають статус внутрішньо переміщених осіб та тих, які втратили житло.

Від початку війни до сьогодні Укрзалізниця продовжує підтримувати мобілізованих залізничників виплатами середнього заробітку. Наразі 1645 одеських залізничників служать у лавах ЗСУ та 28 – в ТРО. Працівникам, які отримали поранення, та сім'ям працівників, які загинули в період воєнного стану, надається соціальна підтримка у вигляді грошової допомоги.

– Званням лауреата рейтингу «Хто наближає Перемогу: 100 впливових одеситів» відзначено діяльність усього на-



шого великого колективу, – сказав Сергій Нікулін під час вручення йому диплому. – Перші місяці війни ми взагалі жили на роботі і щомиті були готові реагувати на ситуацію, вживали термінових заходів для ліквідації проблем. Щиро кажучи, я був вражений такою згуртованістю і відданістю, а подеколи – проявами справжньої мужності. Вдячний кожному з одеських залізничників, пишаюся нашими працівниками і радію з того, що очолюю такий колектив!

Олег Кудашкін: «Одеський залізничний вокзал став гостинним помешканням для майже пів мільйона біженців»

З перших днів масштабних військових дій залізничний вокзал «Одеса-Головна» став для вимушених біженців не просто проміжним пунктом призначення, а гостинним, теплим у всіх сенсах тимчасовим помешканням. На колектив вокзалу лягло не лише величезне навантаження, а й відповідальність за життя та безпеку тисяч людей, але одесити з честю впоралися з цією справою державного значення. Це відзначив оргкомітет рейтингу «Хто наближає Перемогу: 100 впливових одеситів»: начальник залізничного вокзалу станції «Одеса-Головна» Олег Кудашкін став його лауреатом.

Спочатку ті, хто тікав від війни, до Одеси добиралися самостійно, а на початку березня прийшли перші евакуаційні автобуси. У піковий період через вокзал за добу проходило по 10-12 тисяч людей, а у разі потреби, кажуть співробітники, прийняли б і 20 тисяч! Їх треба було не тільки зустріти, а й заспокоїти, нагодувати-напоїти, якщо потрібно – одягнути і взути та допомогти вирішити безліч побутових питань...

У результаті за час війни вокзал забезпечив евакуацію до безпечних місць майже пів мільйона пасажирів. Вагони евакуаційних поїздів приймали і 150, і 200 осіб. Вимушені внутрішні переселенці прибувають із різних регіонів України, переважно з Миколаївської, Херсонської, Сумської, Харківської, Донецької та Луганської областей. На Одеському залізничному вокзалі було влаштовано два зали для їх прийому, створено умови для тривалого перебування: є ліжка, стільці, столи, пункти харчування... Працівники вокзалу консультують, надають інформаційну та психологічну підтримку. Біженці отримують харчування, забезпечуються засобами особистої гігієни, при необхідності дитячим одягом.

На залізничному вокзалі вимушеними переселенцями також опікується координаційний центр, в якому працюють представники різних міських структур – центру соціальних служб, юридичного департаменту, служби у справах дітей, департаменту соціальної та сімейної політики, а також Одеської обл-

організації «Товариства Червоного Хреста в Україні» та волонтери з різних благодійних організацій та фондів – «Я допоможу», «Дорога до дому», «Карітас Одеса УГКЦ», «Добрий самарянин», просто небайдужі громадяни. Робота йде у стандартному для сьогоdnішнього часу форматі – 24/7, тобто цілодобово та без вихідних.

З Одеси вимушені переселенці вирушають далі вже на свій вибір. Хтось сідає на евакуаційні потяги – чернівецький та ужгородський, хтось бере квитки на Рахів, Львів, Пшемисль. Частина людей обирає автобусні маршрути – у Молдову, Болгарію, Німеччину, Угорщину. Головний висновок від побаченого сьогодні на залізничному вокзалі – тут тихо та спокійно, все чітко, без метушні. І стає зрозумілим, наскільки непросто було все це організувати.

– Протягом перших двох тижнів війни ми перейшли, як то кажуть, на військові рейки, – розповідає начальник залізничного вокзалу станції «Одеса-Головна» Олег Кудашкін. – Насамперед, визначили найбільш уразливі категорії населення, які потребують особливої уваги та турботи. Це – жінки з маленькими дітьми, люди похилого віку, інваліди. З урахуванням цих обставин організували роботу вокзалу. Насамперед змінили функціональність центрального входу. А вже з початком війни різко зріс потік людей, яким треба було підказати, які є евакуаційні маршрути, з'ясувати, якої допомоги людина потребує, провести до безпечного місця, де можна почекати потрібний поїзд. Цим стали займатися відібрані нами волонтери, яких ми одягли у яскраво-рожеві жилети.

Коли до Одеси пішов потік евакуаційних автобусів, довелося приймати відповідні організаційні рішення. Для транспорту, що прибуває, було виділено спеціальне місце. У будівлі вокзалу відкрили другий поверх, мерія розпорядилася, щоб сюди доставили близько 500 стільців, які раніше стояли у концертно-виставковому комплексі морвокзалу.

Визначившись із розміщенням людей, почали формувати списки за напрямками евакуації, щоб не створювати паніки та потрібного ажіотажу під час посадки на той чи інший потяг. Укрзалізниця, розуміючи ситуацію, на якийсь час скасувала всі види квитків,



Диплом Олега Кудашкіну вручила членкиня оргкомітету рейтингу, редакторка журналу «Фаворит успіха» Галина Владимірська

можна було безкоштовно їхати у будь-якому напрямку. З 25 березня, коли потік біженців став меншим, кількість евакуаційних поїздів скоротилася.

Наступне питання – харчування біженців – вирішили швидко завдяки волонтерським організаціям. Вони, взаємодіючи з низкою одеських ресторанів, зробили так, щоб і гарячі сніданки були у вимушених переселенців, і чай з усялякими смаколикami, і дитяче харчування.

А коли організували харчування, задумалися про дозвілля малюків, адже дитина не може просидіти на стільці шість-сім годин. Отож створили ігрову кімнату, волонтери організували кінотеатр, де діти змогли дивитися мультфільми. Звісно, все безкоштовно. Також зробили спальну кімнату, встановивши п'ять дитячих ліжечок та кілька дорослих – для мам. У залі підвищеного комфорту організували «куточок немовлят»: волонтери привезли пеленальні столи, ліжечка та дитячі візочки.

Коли оголошують повітряну тривогу, вимушені переселенці, які чекають на свої поїзди,

перебувають у бомбосховищі. А отже, відкрився новий напрям роботи, адже бомбосховище має бути обладнане та оснащене за всіма правилами. В цьому дуже допомогло керівництво регіональної філії «Одеська залізниця», волонтери, Одеська міськрада та Приморська райадміністрація.

– Скажу відверто: я відчуваю гордість за свій колектив. Ми впоралися з величезним потоком людей, які перебували у стані стресу і навіть розпачу, які часто, рятуючись, залишали рідні домівки в чому стояли... Це була величезна відповідальність, але майже пів мільйона біженців змогли через Одесу дістатися безпечних місць. Сьогодні ми вже працюємо спокійно, без авралів, наперед знаємо, скільки в нас завтра буде евакуаційних автобусів. І готуємось до зимових холодів, запасемо все необхідне. Скажімо, ковдри ми вже маємо. І про всяк випадок буде запас дров. Словом, усім, кому потрібна наша допомога, ми неодмінно допоможемо у будь-який час доби та в будь-яку пору року, – підбив підсумок нашої бесіди Олег Миколайович.

Розпочався ремонт ділянки автодороги між Арцизом та Тарутине

На півдні Одеської області розпочався аварійний ремонт найбільш зруйнованої ділянки автомобільної дороги Т-16-27 «КПП «Серпневе» – Тарутине – Арциз – Сарата». Про це повідомляє Служба автомобільних доріг в Одеській області.

Наразі на ділянці «25 км – 40 км» тривають роботи з розпушування старого асфальтобетонного покриття та відновлення профілю дорожнього одягу. Також планується виконати роботи з ліквідації руйнувань та деформацій шару дорожнього одягу з послідуємим нанесенням дорожньої розмітки та влаштуванню узбіччя.

Роботи з аварійного ремонту ділянки дороги Т-16-27 виконуються в межах експлуатаційного утримання.

Зазначається, що ця дорога повинна зменшити навантаження на М-15 «Одеса – Рені» та відкрити маршрут до Республіки Молдова через менш задіяні сьогодні КПП, якими майже не користуються, в тому числі, через незадовільний стан дорожнього покриття.



Вчитель з Тарутинської громади посів призове місце на благодійному турнірі з пауерліфтингу



У благодійному турнірі з пауерліфтингу на підтримку Збройних Сил України, який пройшов в Одесі, взяв участь учитель фізичної культури Серпневського ліцею Тарутинської громади Болградського району, майстер спорту Ігор Квасевич. Про це повідомили у Тарутинській селищній раді.

За результатами змагань Ігор Квасевич посів друге місце (жим лежачи 115 кг, станова тяга 210 кг).

Зазначимо, що всі кошти, зібрані із внесків за участь у благодійному турнірі, підуть на закупівлю позашляховика для підрозділу ЗСУ, які захищають Україну на південному напрямку та перебувають у зоні бойових дій.

ОГОЛОШЕННЯ

Інформація для громадськості з метою отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферу Товариства з обмеженою відповідальністю «МЕТР-1»

Метою надання інформації є отримання Дозволу на викиди забруднюючих речовин (ЗР) в атмосферне повітря стаціонарними джерелами «МЕТР-1». Основна діяльність підприємства – склади зберігання іграшок. Викиди від основної діяльності – відсутні.

ТОВ «МЕТР-1» розташоване на одному проммайданчику за адресою: Одеська область, м. Одеса, вул. Аеропортівська, 16.

Було проведено інвентаризацію джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, на підставі якої були розроблені «Документи, що обґрунтовують обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами».

Основні технологічні процеси, пов'язані з викидами забруднюючих речовин в атмосферу: спалювання палива, резервне електропостачання.

При експлуатації технологічного устаткування, що встановлене на території підприємства в атмосферу викидаються: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом, оксид вуглецю, оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO₂]), діоксид сірки, парникові гази та важкі метали.

Загальна кількість забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферу, з урахуванням парникових газів, складає 21,679 т/рік.

З метою визначення ступеня дії викидів забруднюючих речовин на навколишнє середовище, був проведений розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, який показав, що максимальні концентрації забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери не перевищують ГДК. Т.ч. викиди цих речовин в атмосферу є допустимими і санітарно-гігієнічні норми забезпечуються.

Зауваження та пропозиції щодо роботи слід направляти до Одеської обласної державної адміністрації, тел. (048)728-35-52.

■ **Службою у справах дітей Одеської міської ради** розглядається питання позбавлення батьківських прав Мішина Володимира Андрійовича відносно малолітнього Мішина Нікіти Володимировича, 23.08.2014 року народження.

Для з'ясування думки з порушеного питання, просимо Мішину Володимира Андрійовича прийти до територіального відділу Служби у справах дітей Одеської міської ради у Приморському районі за адресою: м. Одеса, вул. Канатна, буд. 134, каб. 27, телефон для зв'язку (048) 753 14 61.

■ **Службою у справах дітей Одеської міської ради** розглядається питання позбавлення батьківських прав Мішиної Вікторії Олександрівни відносно малолітнього Мішина Нікіти Володимировича, 23.08.2014 року народження.

Для з'ясування думки з порушеного питання, просимо Мішину Вікторію Олександрівну прийти до територіального відділу Служби у справах дітей Одеської міської ради у Приморському районі за адресою: м. Одеса, вул. Канатна, буд. 134, каб. 27, телефон для зв'язку (048) 753 14 61.

■ На розгляді **Служби у справах дітей Одеської міської ради у Київському районі** перебуває питання щодо позбавлення батьківських прав Войтенко Олександр Валерійович, 03.10.1998 р.н., відносно її дитини.

Прохання з'явитися за адресою: м. Одеса, вул. Ак. Корольова, 9, 4-й поверх, каб. №411 (Київська районна адміністрація Одеської міської ради) для з'ясування Вашої думки та надання пояснень з вищезазначеного питання. Телефон для зв'язку: (048) 753-14-62.

Інформація для громадськості з метою отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферу ШИРЯЇВСЬКОГО КОМБІНАТУ КОМУНАЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Метою надання інформації є отримання Дозволу на викиди забруднюючих речовин (ЗР) в атмосферне повітря стаціонарними джерелами ШИРЯЇВСЬКОГО ККП. Підприємство займається діяльністю із прибирання, однак викиди забруднюючих речовин в атмосферу пов'язані з допоміжною діяльністю.

Підприємство розташоване на одному проммайданчику за адресою: 66800, Одеська обл., Березівський район, смт. Ширяєве, вул. Шклярюка, 50.

Було проведено інвентаризацію джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, на підставі якої були розроблені «Документи, що обґрунтовують обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами».

Основні технологічні процеси виробництва, пов'язані з викидами забруднюючих речовин в атмосферу: обробка металу, зварювання металу, спалювання палива, виробництво плитки, виробництво шлакоблоків, деревообробка.

При експлуатації технологічного устаткування, що встановлене на території підприємства в атмосферу викидаються: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом, залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо), манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану), оксид вуглецю, оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO₂]), діоксид сірки, НМЛОС (масло мінеральне нафтове, бензин, вуглеводні насичені), водню хлорид, парникові гази.

Загальна кількість забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферу, з урахуванням парникових газів, складає близько 18 т/рік.

З метою визначення ступеня дії викидів забруднюючих речовин на навколишнє середовище, був проведений розрахунок розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, який показав, що максимальні концентрації забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери не перевищують ГДК. Т.ч. викиди цих речовин в атмосферу є допустимими і санітарно-гігієнічні норми забезпечуються.

Зауваження та пропозиції щодо роботи слід направляти до Одеської обласної державної адміністрації, тел. (048)728-35-52.

Я, Стаднік Анастасія Юріївна, розшукую Стадніка Миколу Васильовича, 22.05.1985 року народження, остання відома адреса проживання: 48340, Тернопільська область, Монастирський р-н, с. Задарив, вул. Шевченко, 4., у зв'язку з вирішенням питання про позбавлення батьківських прав.

Усім, кому що-небудь відомо про його місцезнаходження, прошу повідомити за телефоном + 38 063 16 00 459 або з'явитися до Служби у справах дітей Приморської районної адміністрації Одеської міської ради за адресою: м. Одеса, вул. Канатна, 134.

■ На розгляді **Служби у справах дітей Одеської міської ради у Київському районі** перебуває питання щодо доцільності позбавлення батьківських прав Сафронова Олександра Віталійовича, 25.01.1986 р.н., відносно його малолітньої дитини.

Прохання з'явитися за адресою: м. Одеса, вул. Ак. Корольова, 9, 4-й поверх, каб. №411 (Київська районна адміністрація Одеської міської ради) для з'ясування Вашої думки та надання пояснень з вищезазначеного питання. Телефон для зв'язку: (048) 753 14 62.

■ **Службою у справах дітей Одеської міської ради** розглядається питання позбавлення батьківських прав Халімової Заравшан Олімівни відносно неповнолітньої Халімової Арини Фіданівни, 21.08.2007 року народження та малолітнього Халімова Гарніка Фідановича, 29.07.2011 року народження.

Для з'ясування думки з порушеного питання, просимо Халімову Заравшан Олімівну прийти до територіального відділу Служби у справах дітей Одеської міської ради у Приморському районі за адресою: м. Одеса, вул. Канатна, буд. 134, каб. 27, телефон для зв'язку (048) 753 14 61.

Головний редактор **Олена ВОЙТЕНКО**

Наша адреса: 65012, м. Одеса, вул. Канатна, 83.
ФБ-група: <https://www.facebook.com/groups/300595047853987>
E-mail: info-izvestiya@odessa.gov.ua

Реєстраційне посвідчення Од 2018-888Р від 18.09.2020.

3 питань доставки газети в Одесі звертайтеся до «Укрпошти» за телефонами: 726-39-54, 785-09-74

Газету набрано та зверстано в комп'ютерному центрі ТОВ «Редакція газети «Одеські вісті». Віддруковано у видавництві «Чорномор'я»: м. Одеса, пл. Дерев'янка, 1, тел. (048) 764-96-78. Думки і оцінки авторів публікації можуть не збігатися з позицією редакції. Рукописи не рецензуються і не повертаються. Відповідальність за точність рекламної інформації несе рекламодавець.

Придбати газету «Одеські вісті» можна у відділеннях «Укрпошти» м. Одеси та області
Передплатні індекси: 40183, 40185

Телефонуйте до редакції:

приймальня тел. 725-24-86; відділ реклами: (048) 728-34-82, (067) 488-34-85. E-mail: rek.odizv@gmail.com

Загальний тираж у вересні 5332 примірників
Замовлення 1380