

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З НЕЮ ГРОМАДСЬКОСТІ

Автомобільний газозаправний пункт АГЗП фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ розташований за адресою: 67641, Одеська обл., Біляївський район, село Троїцьке, вулиця Ластовецького, буд. 25.

11.1. Коротка характеристика об'єкта.

Стаціонарний автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) призначений для прийому, зберігання і заправки скрапленим газом (пропан-бутан) автомобілів, обладнаних газобалонними установками.

На АГЗП втрати СВГ мають місце під час:

- операцій зливу або наливу:
 - злив скрапленого вуглеводневого газу з автоцистерни в резервуар;
 - наповнення балонів газобалонних автомобілів;
- операцій, пов'язаних з експлуатацією АГЗП:
 - перевірка запобіжних клапанів;
 - очищення фільтрів;
 - зберігання СВГ (природні втрати).
- операцій, що пов'язані з ремонтом:
 - ремонт та пересвідчення резервуарів;
 - ремонт або заміна запірної арматури;
 - ремонт помп.

Доставка СВГ (пропан-бутану) на АГЗП здійснюється автоцистернами.

На АГЗП встановлені 2 наземні резервуари для зберігання скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) місткістю 4,85 м³ кожен.

Максимальний рівень наповнення резервуара СВГ не повинен перевищувати 85% геометричного об'єму.

Конструкція резервуара гарантує його герметичність. Робочий тиск в резервуарі не більше 1,6 МПа.

Газороздавальна колонка призначена для видачі скрапленого пропан-бутану в паливний балон автомобіля.

Рідка фаза СВГ надходить у фільтр колонки і через зворотний клапан у сепаратор парової фази. Парова фаза зворотнім потоком повертається в резервуар. Рідка фаза проходить через запірний кран, зворотний клапан, вимірювальний прилад і далі через запобіжну муфту в шланг і роздавальний пістолет.

Максимальна продуктивність колонки- 50 л/хв., мінімальна продуктивність - 5 л/хв.

Обладнання, арматура, трубопроводи і прилади КВП АГЗП забезпечують:

- наповнення резервуара скрапленим вуглеводневим газом (СВГ);
- подачу СВГ на заправну колонку;
- контроль за тиском газу в резервуарі та в технологічних трубопроводах;
- контроль за рівнем наповнення резервуара;
- автоматичне відключення живлення насоса при досягненні мінімального і максимального рівня СВГ в резервуарі;

- відключення потоку газу у разі обриву шлангів для наповнення ємності.

Кількість заправок за добу - 20.

Автомобіль заправляється в середньому - 5 хвилин.

11.2. Характеристика обладнання, режим і баланс часу роботи устаткування, строки введення в експлуатацію, нормативний строк амортизації, дата проведення останньої реконструкції або модернізації технологічного устаткування.

На майданчику автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) розташовані:

- модуль для заправки автомобілів скрапленим газом (далі - МЗАСТ), що включає:
 - резервуар для зберігання скраплених вуглеводневих газів (ЗВГ) місткістю 2 наземні резервуари для зберігання скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) місткістю 4,85 м³ кожен з комплектом запобіжної арматури та необхідним обв'язуванням технологічними трубопроводами;
 - газороздавальна колонка (ГРК) «Шельф 100-1LPG» з одним роздавальним пістолетом;
- операторська.

Доставка скрапленого пального (пропан-бутан) на АГЗП здійснюється автоцистернами.

Операція зливу продовжується 60 хвилин.

Кількість зливно-наливних операцій протягом року – 15.

Газовий заправний модуль оснащений фільтрами грубої і тонкої очистки скрапленого газу. Очищення фільтрів здійснюється 2 рази на рік. Перед початком робіт пов'язаних з очищенням або заміною фільтрів, залишки палива через клапани відкачуються та скидаються через свічу. Звільнення фільтру перед ремонтом відбувається продувкою його на свічу.

Резервуар наземний для зберігання скраплених вуглеводневих газів (2шт.).

Ємність кожного резервуара - 4,85 м³.

Максимальний рівень наповнення резервуара СВГ не повинен перевищувати 85% геометричного об'єму: $V_{зб} = 4,85 \times 2 \times 0,85 = 8,245 \text{ м}^3$.

Конструкція резервуара гарантує його герметичність. Робочий тиск в резервуарі не більше 1,6 МПа.

Режим роботи устаткування - цілодобовий, T = 8760 год/рік.

Газороздавальна колонка типу Шельф 100-1LPG призначена для заправки автомобілів скрапленим вуглеводневим газом.

Продуктивність колонки 5-50 л/хвилину.

Кількість заправок за добу - 20.

Режим роботи - 400 год/рік.

Ремонтні роботи або опосвідчення обладнання (1 раз на 4 роки).

При проведенні ремонтних робіт або опосвідченні обладнання відбувається аварійне звільнення трубопроводів, резервуарів, арматури.

Скидання залишкової кількості пари газу здійснюється за допомогою свічі.

Все обладнання підприємства введено в експлуатацію в 2019 році.

Нормативний строк амортизації обладнання 20 років.

11.3. Відомості щодо сировини, хімікатів, паливно-мастильних та інших матеріалів, що використовуються на підприємстві.

Сумарний вантажообіг скрапленого вуглеводневого газу через автозаправну станцію складає – 100 м³/рік.

Опалення приміщення операторської здійснюється за допомогою конвектора.

11.4. Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

11.4.1. Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Відповідно до переліку найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин, викиди яких в атмосферне повітря підлягають регулюванню, затвердженого постановою кабінету Міністрів України від 29.11.2001. №1598 [1598-2001-п], та Переліку забруднюючих речовин та порогових значень потенційних викидів, за якими здійснюється державний облік (додаток 1 до Інструкції про порядок та критерії взяття на державний облік об'єктів, які справляють, або можуть справити шкідливий вплив на здоров'я людей і стан атмосферного повітря, видів та обсягів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря, затвердженої наказом Мінекоресурсів України від 10.05.2002 №177 [з 0445-02] та зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 22.05.2002 за № 445/6733), потенційні викиди всіх забруднюючих речовин не перевищують порогові значення для взяття на державний облік.

У зв'язку з цим підприємство відноситься до 3-ї групи об'єктів.

Для фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ – АГЗП (67641, Одеська обл., Біляївський район, село Троїцьке, вулиця Ластовецького, буд. 25) визначаються:

- перелік найбільш поширених забруднюючих речовин та їхні обсяги, викиди яких підлягають регулюванню;
- перелік небезпечних забруднюючих речовин та їхні обсяги, викиди яких підлягають регулюванню;
- перелік інших забруднюючих речовин та їхні обсяги, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами об'єкта;
- перелік забруднюючих речовин та їхні обсяги, для яких не встановлені ГДК (ОБРД), в атмосферному повітрі населених місць.

В атмосферу викидається всього 2 інгредієнти: неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/пропан; неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/бутан – 0,44 т/рік.

З них:

- найбільш поширені забруднюючі речовини відсутні.
- небезпечні забруднюючі речовини відсутні.
- інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта: неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/пропан; неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/бутан – 0,44 т/рік.
- забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД) в атмосферному повітрі населених місць відсутні.

11.4.2. Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та їхні параметри.

Кількість організованих джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря – 1: свіча для скидання залишків СВГ.

11.4.3. Характеристика викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, які виділяються від окремих типів устаткування та споруд і надходять до джерела викиду в атмосферне повітря.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря, які виділяються від окремих типів устаткування та споруд і надходять до джерела викиду в атмосферне повітря на підприємстві відсутні.

11.4.4. Характеристика установок очищення газів.

Установки очищення газів на підприємстві відсутні.

11.4.5. Характеристика джерел залпових викидів.

Джерела залпових викидів відсутні.

11.4.6. Характеристика джерел неорганізованих викидів.

Кількість неорганізованих джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря підприємства – 2: резервуари з СВГ, газороздавальна колонка Шельф 100-1LPG.

11.5. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Для неметанових летких органічних сполук (НМЛОС)/ бутан; неметанових летких органічних сполук (НМЛОС)/ пропан, які не підлягають регулюванню, граничнодопустимі викиди не встановлюються.

Для джерел №№ 6002, 6003, як для неорганізованих стаціонарних джерел, нормативи граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин не встановлюються.

Вплив викидів забруднюючих речовин від цих джерел оцінювався за результатами розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі.

Як показали розрахунки розсіювання з урахуванням фону, концентрації всіх забруднюючих речовин на межі СЗЗ і в житловій забудові не перевищують ГДК_{м.р.}

Регулювання викидів від цих джерел здійснюється дотриманням вимог наведених в Умові 1.

Умови, які встановлюються в дозволі на викиди

Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (у тому числі до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку).

1.1. Викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно. Викиди забруднюючих речовин із стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі санітарно-захисної зони.

1.2. До технологічного процесу.

1.2.1. Суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб всі роботи на об'єкті робились таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкта або до суттєвого впливу на навколишнє середовище.

1.2.2. Перед заповненням після ремонту чи опосвідчення, резервуар СВГ та трубопроводи повинні продуватися інертним газом.

1.2.3. Наповнення паливних балонів автотранспортних засобів проводиться згідно з інструкцією про порядок заправки автотранспортних засобів СВГ, розробленою АГЗП та затвердженою її керівником.

1.2.4. Експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж.

1.3. До обладнання та споруд.

1.3.1. При зливанні палива з автоцистерни в резервуар застосувати швидко роз'ємні герметичні зливні муфти. Не наповнювати резервуари вище допустимого рівня (85%). Для створення мінімального забруднення навколишнього середовища від шкідливих речовин випаровування нафтопродуктів при зливанні в резервуари, передбачити можливість підключення газовирівнювальної системи для переливання газоповітряної суміші з резервуарів в автоцистерну (деаерація). Скидання газу з апаратів допускається тільки через трубопроводи виходу газу на свічу. Своєчасно та якісно проводити ремонт обладнання. Проведення ремонтних робіт в апаратах, що знаходяться під тиском, забороняється (дж.0001).

1.3.2. При заповненні СВГ резервуарів, не допускається зниження в них тиску СВГ, за рахунок скидання парової фази СВГ в атмосферу.

1.3.3. З'єднувальні рукави, які застосовуються при зливно-наливних операціях, не повинні мати тріщин, надрізів, здуття і потертостей. При наявності на рукавах зазначених дефектів рукава замінюють новими. Рукава повинні підлягати гідравлічному випробуванню на міцність тиском, що дорівнює 1,25 робочого тиску, не рідше одного разу в три місяці.

1.3.4. Експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена:

- при несправності запобіжних пристроїв;
- при виявленні в елементах вузлів тріщин, випучин, потіння в зварних швах, болтових з'єднаннях;
- при несправності чи неповній кількості кріпильних деталей фланцевих з'єднань;
- при несправності чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації.

До неорганізованих джерел викидів.

1.3.5. Резервуари і металеві трубопроводи повинні мати захисне покриття підсиленого типу. Видаткові резервуари повинні бути обладнані системою запобігання переливанню. Забезпечити надійну герметизацію апаратів, технологічних трубопроводів і арматури, що зводить до мінімуму витіки рідкої та парової фази (дж.6002).

1.3.6. ПРК повинні забезпечувати автоматичне блокування подачі палива при номінальному заповненні паливного бака транспортного засобу (дж.6003).

1.4. До очистки газопилового потоку.

Умова не встановлюється.

Умова 2. Виробничий контроль.

Умова не встановлюється.

Умова 3. До адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру.

В разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру виробничі процеси можуть бути продовженими або припиненими без будь-яких наслідків щодо впливу на навколишнє середовище. Підвищення викидів забруднюючих речовин в атмосферу виключається.