

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З НЕЮ ГРОМАДСЬКОСТІ

11.1. Опис промислового об'єкта.

Юридична адреса фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ: 65005, м. Одеса, вул. Балківська, 130.

Місцезнаходження виробничого майданчика АЗК фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ: 66200, Одеська обл., Савранський район, смт. Саврань, вул. Миру, 178Ж.

На майданчику автозаправного комплексу розташовані:

- приміщення операторської;
- майданчик резервуарів: 4 підземних резервуари РГСП-10 місткістю 10 м³ кожен;
- заправний майданчик, де розташовані:
 - паливо роздавальні колонки типу Шельф-200-50-2-1-1 (для диз палива), Шельф-200-50-2-1-2 (для бензина А-92 та А-95)
 - навіс над місцями заправки;
- автомобільний газозаправний пункт (АГЗП), що включає:
 - 2 наземні резервуари для зберігання скраплених вуглеводневих газів місткістю 4,25 м³ кожен
 - насосна установка з обв'язуванням технологічними трубопроводами і запобіжною арматурою;
 - заправна колонка типу Шельф-100-1LPG.

Основний вид діяльності АЗК фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ (66200, Одеська обл., Савранський район, смт. Саврань, вул. Миру, 178Ж) - надання автосервісних послуг по заправці автомобільного транспорту паливом.

АЗС фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ здійснює:

- приймання, зберігання та заправку автомобільного транспорту бензинами марок А-92, А-95 та дизельним паливом ДТ;
- приймання, зберігання та заправку паливних балонів автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (СВГ).

Сумарний вантажообіг світлих нафтопродуктів через автозаправну станцію складає - 1250 м³/рік, у тому числі: бензини - 750 м³/рік, дизпаливо - 500 м³/рік.

Сумарний вантажообіг скрапленого вуглеводневого газу через автозаправну станцію складає - 185 м³/рік.

Автозаправна станція, потужністю до 150 заправок на добу, обладнана підземними резервуарами сумарною місткістю 40 м³.

Технологічні процеси, пов'язані з виділенням забруднюючих речовин в атмосферне повітря:

- зберігання світлих нафтопродуктів;
- зберігання скрапленого вуглеводневого газу;

- заправка автомобілів паливом.

11.2. Відомості щодо виробничої програми, виробничої потужності об'єкта, виробництв та технологічного устаткування.

11.2.1. Автозаправка транспорту світлими нафтопродуктами.

Доставка палива на АЗК автоцистернами. Із автоцистерни автомобільне паливо насосом закачується в підземні резервуари. Заповнення резервуарів відбувається по черзі.

Для приймання та зберігання палива на АЗК встановлені 4 підземні резервуари місткістю 10 м³ кожен.

Для заправки автомобілів паливом на АЗК встановлено 2 паливо- роздавальні колонки.

Резервуари для зберігання світлих нафтопродуктів.

Резервуари горизонтальні сталі РГСп-10 з бензином підземні, об'ємом V=10 м³ - 3 од.(2- з паливом бензин А-92, 1- з бензином А-95).

Резервуар обладнаний дихальним пристроєм із клапаном типу СМДК-50.

Річна витрата бензину А-92 на кожному резервуарі - 250 м³. ($\rho = 0,73$ т/м³).

Продуктивність наливу - 9 м³/год

Час наливу палива в кожен резервуар 27,8 год/рік.

Резервуар горизонтальний сталі РГСп-10 з дизпаливом підземний, об'ємом V=10 м³ - 1 од.

Резервуар обладнаний дихальним пристроєм із клапаном типу СМДК-50.

Річна витрата дизельного палива - 500 м³. ($\rho = 0,85$ т/м³).

Продуктивність наливу - 9 м³/год

Час наливу палива в резервуар 55,6 год/рік.

Паливороздавальні колонки.

Паливороздавальна колонка «Шельф-200-50-2-1-2» №1 - служить для заправки транспорту бензином марки А-92, А-95.

Кількість паливо-роздавальних рукавів - 4.

Одночасно можуть заправлятися 2 автомобіля.

Обсяг бензину, що відпускається протягом року становить 750м³.

Продуктивність заправки одного автомобіля 3м³/год.

Час роботи колонки 250 год/рік.

Паливороздавальна колонка «Шельф-200-50-2-1-1-служить для заправки транспорту дизельним паливом.

Обсяг дизельного палива, що відпускається протягом року становить 500м³.

Кількість паливо-роздавальних рукавів - 2.

Одночасно можуть заправлятися 2 автомобіля.

Продуктивність заправки одного автомобіля 3м³/год.

Обсяг дизельного палива, що відпускається протягом року 500м³.
Час роботи колонки – 166,7 год/рік.

11.2.2. Автогазозаправний пункт.

Доставка скрапленого пального (пропан-бутан) на АГЗП здійснюється автоцистернами.

Операція зливу продовжується 60 хвилин.

Кількість зливно-наливних операцій протягом року – 26.

Скидання залишків СВГ з рукавів зливної автоцистерни відбувається через свічу.

Газовий заправний модуль оснащений фільтрами грубої і тонкої очистки скрапленого газу. Очищення фільтрів здійснюється 2 рази на рік. Перед початком робіт пов'язаних з очищенням або заміною фільтрів, залишки палива через клапани відкачуються та скидаються через свічу. Звільнення фільтру перед ремонтом відбувається продувкою його на свічу.

Резервуари наземні для зберігання скраплених вуглеводневих газів (СВГ).

Ємність резервуарів - $4,25 \times 2 = 8,5$ м³.

Максимальний рівень наповнення резервуара СВГ не повинен перевищувати 85% геометричного об'єму: $V_{зб} = 8,5 \times 0,85 = 7,23$ м³.

Конструкція резервуара гарантує його герметичність. Робочий тиск в резервуарі не більше 1, МПа.

Режим роботи устаткування – цілодобовий, $T = 8760$ год/рік.

Газороздавальна колонка типу Шельф 100-1LPG призначена для заправки автомобілів скрапленим вуглеводневим газом.

Продуктивність колонки 5-50 л/хвилину.

Кількість рукавів з роздавальним пістолетом – 1.

Режим роботи – 1200 год/рік.

Ремонтні роботи або опосвідчення обладнання (1 раз на 4 роки).

При проведенні ремонтних робіт або опосвідченні обладнання відбувається аварійне звільнення трубопроводів, резервуарів, арматури.

Скидання залишкової кількості пари газу здійснюється за допомогою свічі.

Резервуари з бензином на дизельним паливом введені в експлуатацію в 2008 році, а паливо-роздавальні колонки- в 2020 році.

Резервуари з СВГ та газороздавальна колонка введені в експлуатацію в 2009р.

Нормативний строк амортизації обладнання 20 років.

Реконструкція або модернізація технологічного устаткування з моменту введення в експлуатацію не проводилися.

11.3. Відомості щодо сировини, хімікатів, паливно-мастильних та інших матеріалів, що використовуються на підприємстві.

Сумарний вантажообіг світлих нафтопродуктів через автозаправну станцію складає – 1250 м³/рік, у тому числі: бензини - 750 м³/рік, дизпаливо – 500 м³/рік.

Сумарний вантажообіг скрапленого вуглеводневого газу через автозаправну станцію складає – 185 м³/рік.

11.4. Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

11.4.1. Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Відповідно до переліку найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин, викиди яких в атмосферне повітря підлягають регулюванню, затвердженого постановою кабінету Міністрів України від 29.11.2001. №1598 [1598-2001-п], та Переліку забруднюючих речовин та порогових значень потенційних викидів, за якими здійснюється державний облік (додаток 1 до Інструкції про порядок та критерії взяття на державний облік об'єктів, які справляють, або можуть справити шкідливий вплив на здоров'я людей і стан атмосферного повітря, видів та обсягів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря, затвердженої наказом Мінекоресурсів України від 10.05.2002 №177 [з 0445-02] та зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 22.05.2002 за № 445/6733), потенційні викиди всіх забруднюючих речовин не перевищують порогові значення для взяття на державний облік.

У зв'язку з цим підприємство відноситься до 3-ї групи об'єктів.

Для АЗК фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ визначаються:

- перелік найбільш поширених забруднюючих речовин та їхні обсяги, викиди яких підлягають регулюванню;
- перелік небезпечних забруднюючих речовин та їхні обсяги, викиди яких підлягають регулюванню;
- перелік інших забруднюючих речовин та їхні обсяги, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами об'єкта;
- перелік забруднюючих речовин та їхні обсяги, для яких не встановлені ГДК (ОБРД), в атмосферному повітрі населених місць.

В атмосферу викидається всього 4 інгредієнти: неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/пропан; бутан; бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець); вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець– **0,719т/рік**.

З них:

- найбільш поширені забруднюючі речовини відсутні.
- небезпечні забруднюючі речовини відсутні.
- інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта: неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/пропан; бутан; бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець); вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець– **0,719 т/рік**.

- забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД) в атмосферному повітрі населених місць відсутні.

11.4.2. Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та їхні параметри.

Кількість організованих джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря - 5 (резервуар з дизельним паливом (1шт.), резервуар з бензином- 3шт., свіча для скидання залишків СВГ.

Кількість неорганізованих джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря підприємства – 4шт.

11.4.3. Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря, які виділяються від окремих типів устаткування та споруд і надходять до джерела викиду в атмосферне повітря – відсутні.

11.4.4. Характеристика установок очищення газів.

Установки очищення газів на підприємстві відсутні.

11.4.5. Характеристика джерел залпових викидів.

Джерела залпових викидів відсутні.

11.4.6. Характеристика джерел неорганізованих викидів.

Кількість неорганізованих джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря підприємства – 4: паливороздавальна колонка для дизельного палива 1шт., бензина- 1шт., автомобільний газозаправний пункт – 2шт.

11.5. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

На підприємстві відсутні організовані джерела, на яких встановлюються нормативи на викиди

Для неметанових летких органічних сполук (НМЛОС)/бутан, неметанових летких органічних сполук (НМЛОС)/ пропан, неметанових летких органічних сполук (НМЛОС)/бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець); неметанових летких органічних сполук (НМЛОС)/вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець, які не підлягають регулюванню, граничнодопустимі викиди не встановлюються.

Для джерел №№ 6005, 6006, 6008, 6009, як для неорганізованих стаціонарних джерел, нормативи граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин не встановлюються. Вплив викидів забруднюючих речовин від цих джерел оцінювався за

результатами розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі. Як показали розрахунки розсіювання з урахуванням фону, концентрації всіх забруднюючих речовин на межі СЗЗ не перевищують ГДК_{м.р}

Регулювання викидів від цих джерел здійснюється дотриманням вимог наведених в Умові 1.

Умови, які встановлюються в дозволі на викиди

Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (у тому числі до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку).

11.1. Викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно. Викиди забруднюючих речовин із стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі санітарно-захисної зони.

1.2. До технологічного процесу.

1.2.1. Суб'єкт господарювання повинен забезпечити виконання всіх технологічних процесів на об'єкті так, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище.

1.2.2. Перед заповненням після ремонту чи опосвідчення, резервуар СВГ та трубопроводи повинні продуватися інертним газом.

1.2.3. Наповнення паливних балонів автотранспортних засобів проводиться згідно з інструкцією про порядок заправки автотранспортних засобів СВГ, розробленою АГЗП та затвердженою її керівником.

1.2.4. Експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена при підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж.

1.3. До обладнання та споруд.

1.3.1. Резервуарне обладнання АЗС повинно забезпечувати герметичність для запобігання викидам легких фракцій палива (крім ремонтних процесів, вимірювання та взяття проб) та включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання. (Дж.0001÷0004).

1.3.2. На АГЗП при зливанні палива з автоцистерни в резервуар застосувати швидко роз'ємні герметичні зливні муфти. Не наповнювати резервуари вище допустимого рівня (85%). Для створення мінімального забруднення навколишнього середовища від шкідливих речовин випаровування нафтопродуктів при зливанні в резервуари, передбачити можливість підключення газовирівнювальної системи для переливання газоповітряної суміші з резервуарів в автоцистерну (деаерація). Скидання газу з апаратів допускається тільки через трубопроводи виходу газу на

свічу. Своєчасне та якісне проведення ремонтів обладнання. Проведення ремонтних робіт в апаратах, що знаходяться під тиском, забороняється (дж.0007).

1.3.3. На АГЗП при заповненні СВГ резервуарів, не допускається зниження в них тиску СВГ, за рахунок скидання парової фази СВГ в атмосферу.

1.3.4. На АГЗП з'єднувальні рукави, які застосовуються при зливно-наливних операціях, не повинні мати тріщин, надрізів, здуття і потертостей. При наявності на рукавах зазначених дефектів рукава замінюють новими. Рукава повинні підлягати гідравлічному випробуванню на міцність тиском, що дорівнює 1,25 робочого тиску, не рідше одного разу в три місяці.

1.3.5. Експлуатація обладнання АГЗП повинна бути зупинена:

- при несправності запобіжних пристроїв;
- при виявленні в елементах вузлів тріщин, випучин, потіння в зварних швах, болтових з'єднаннях;
- при несправності чи неповній кількості кріпильних деталей фланцевих з'єднань;
- при несправності чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації.

До неорганізованих джерел викидів.

1.3.6. На АЗС продуктивність паливороздавальних колонок ПРК1 та ПРК2 не повинна перевищувати - 3,0 м³/год (дж.6005, 6006). Арматура та з'єднання на шлангах ПРК повинні забезпечувати повну герметичність та виключати можливість попадання викидів вуглеводнів нафти в атмосферне повітря.

1.3.5. На АГЗП резервуар і металеві трубопроводи повинні мати захисне покриття підсиленого типу. Видаткові резервуари повинні бути обладнані системою запобігання переливанню. Забезпечити надійну герметизацію апаратів, технологічних трубопроводів і арматури, що зводить до мінімуму витіки рідкої та парової фази (дж.6008).

1.3.6. На АГЗП газороздавальна колонка (ГРК) повинна забезпечувати автоматичне блокування подачі палива при номінальному заповненні паливного бака транспортного засобу (Дж.6009).

1.4. До очистки газопилового потоку.

Умова не встановлюється.

Умова 2. Виробничий контроль.

Умова не встановлюється

Умова 3. До адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру.

В разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного чи природного характеру виробничі процеси можуть бути продовженими або припиненими без

будь-яких наслідків щодо впливу на навколишнє середовище. Підвищення викидів забруднюючих речовин в атмосферу виключається.