

І Н Ф О Р М А Ц І Я
ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ НА ВИКИДИ ЗАБРУДНЮЮЧИХ
РЕЧОВИН В АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ СТАЦІОНАРНИМИ
ДЖЕРЕЛАМИ АЗС № 3
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ОККО-ДРАЙВ», РОЗТАШОВАНОЇ ЗА АДРЕСОЮ:
ОДЕСЬКА ОБЛ., ОДЕСЬКИЙ РАЙОН,
СМТ АВАНГАРД, ВУЛ. АНГАРСЬКА, БУДИНОК 21,
ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З НЕЮ ГРОМАДСЬКОСТІ.

Директор ТОВ «ОККО-ДРАЙВ»

“ ” 2023 р.

_____ Д. С. Рассказов

З М І С Т

	Стр.
1. Виробнича програма, виробнича потужність об'єкту.	4
1.1. Відомості щодо суб'єкта господарювання.	4
2. Виробнича структура об'єкту.	
2.1. Проектна і фактична виробнича потужність і продуктивність технологічного устаткування, режим роботи устаткування, баланс часу роботи устаткування.	
2.2. Терміни введення в експлуатацію, нормативний термін амортизації, дата проведення останньої реконструкції або модернізації технологічного устаткування.	
3. Види та обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел.	
3.1. Характеристика викидів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами	
3.2. Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря	
4. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.	
5. Санітарно-захисна зона	
6. Популярне резюме	

1. ВІДОМОСТІ ПРО ПІДПРИЄМСТВО

Назва об'єкту: АЗС № 3 Товариства з обмеженою відповідальністю «ОККО-ДРАЙВ» (ТОВ «ОККО-ДРАЙВ»).

Юридична адреса: (КОАТУУ 4624555700), 82660, Львівська обл., Стрийський р-н, смт Славське, вул. І. Франка, 14А.

Місцезнаходження АЗС № 3: Одеська обл., Одеський р-н, смт Авангард, вул. Ангарська, будинок 21.

Контактна особа: директор ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» Рассказов Дмитро Сергійович,

Тел.(факс): +38(032)298-96-01.

e-mail: office@gng.com.ua, Сайт: www.okko.ua

Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання з ЄДРПОУ: 20122395.

Відповідальний за екологію: провідний інженер з охорони навколишнього середовища Шамова Юлія Олександрівна, тел. +380 67 518 21 10.

Вид економічної діяльності у відповідності з КВЕД-2010:

47.30 Роздрібна торгівля паливом (основний).

2. ВИРОБНИЧА ПРОГРАМА, ВИРОБНИЧА ПОТУЖНІСТЬ ОБ'ЄКТУ

Основний вид діяльності АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ»: роздрібна торгівля паливом.

Виробничу структуру об'єкту складають наступні технологічні ділянки:

- будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів;
- навіс над ПРК та ПРК СВГ;
- резервуарний парк палива: підземні резервуари для зберігання палива – 5 од., в т. ч.:
 - підземний резервуар, обсягом V=53,5 м³, для зберігання бензину Pulls 95 – 1 од.;
 - підземний резервуар, обсягом V=53,3 м³, для зберігання бензину А-95 Євро – 1 од.;
 - підземний резервуар, обсягом V=53,2 м³, для зберігання бензину А-92 Євро – 1 од.;
 - підземний резервуар, обсягом V=53,4 м³, для зберігання дизпалива ДП Євро – 1 од.;
 - підземний резервуар, обсягом V=53,4 м³, для зберігання дизпалива Pulls Diesel – 1 од.
- роздаточний фронт - двосторонні колонки марки Tokheim Quantum 500 T4-8 – 2 од. і двостороння колонка сателіт Tokheim Quantum 500 T1-2 VHSM – 1 од.;
- АГЗС: підземний резервуар для скрапленого вуглеводневого газу місткістю 9,9м³ – 1 од., та заправна дворукавна колонка TATSUWOBenes BMP 512.SXD/LPG-ZV1 – 1 од.;
- інформаційне табло;
- вказівка «Заїзд»;
- вказівка «Виїзд»;
- іміджева стела;
- сервісна колонка (повітря);
- майданчик для контейнера з відходами;
- пожежний щит з інвентарем;
- пожежні резервуари (100+100 м³);
- дизель-генератор MADEK FG Wilson PH30E2 – 1 од.

АЗС оснащено сучасним обладнанням вітчизняного та імпортного виробництва, сертифікованим в Україні.

Характеристика виробничих, технологічних процесів і устаткування об'єкту

АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» здійснює прийом, зберігання і відпуск трьох сортів бензину (Pulls 95, А-92 Євро, А-95 Євро), дизпалива (ДП Євро, Pulls Diesel), суміші пропан-бутан (СВГ) і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Автозаправна станція розрахована на 250 заправок на добу РМП, а також 100 заправок на добу СВГ.

Кількість працівників АЗС №3 – 12 чол.

Режим роботи АЗС - цілодобовий.

Технологічні процеси виробництва, пов'язані з виділенням ЗР в атмосферу, такі:

- зберігання палива в резервуарах (дж. 0001 – 0003,0008,0009);
- відпуск палива автотранспорту (дж. 6004 – 6007,6011);
- продувка газової системи АГЗС, віддалення парової фази СВГ (дж. 0010);
- вироблення електроенергії (дж. 0012);
- вироблення холоду (дж. 6013).

Основне виробництво

АЗС

АЗС призначена для прийому, зберігання й відпуску палива для автотранспорту. Для цього на АЗС знаходяться 5 підземних резервуарів призначених для зберігання різних видів палива:

- бензин Pulls 95 – 1 резервуар (53,5 м3);
- бензин А-95 Євро – 1 резервуар (53,3 м3);
- бензин А-92 Євро – 1 резервуар (53,2 м3);
- дизпаливо ДП Євро – 1 резервуар (53,4 м3);
- дизпаливо Pulls Diesel – 1 резервуар (53,4 м3).

Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємкостей при зливі нафтопродуктів.

При зливі нафтопродуктів з автоцистерни до підземних резервуарів витіснений об'єм парів нафтопродуктів повертається в бензовоз (пароповернення), при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. Коли бензовоз заповнюється нафтопродуктами на нафтобазі проходить процес повернення парів привезених з АЗК в резервуари нафтобази. Таким чином відбувається процес переміщення нафтопродуктів та парів між нафтобазою та АЗК. Впровадження цієї системи вимагає доставку нафтопродуктів автомобілем-цистернею, спеціально оснащеною для такої експлуатації.

Резервуари з бензином обладнані одним дихальним клапаном (джерело 0001), а резервуари з дизельним паливом обладнані індивідуальним дихальним клапаном кожен (джерела 0002, 0003).

Для обслуговування автотранспорту, який заправляється на АЗС, передбачені двосторонні паливороздавальні колонки, а саме:

- ПРК марки Tokheim Quantum 500 T4-8 № 1-2 та № 3-4 на 4 види палива – 2 од. (джерела 6004, 6005). Кожна паливороздавальна колонка обладнана 8-ма паливороздавальними кранами (по 4 од. з кожного боку) продуктивністю 40 л/хв (2400 л/год, 2,4 м3/год);

- високошвидкісна ПРК сателіт марки Tokheim Quantum 500 T1-2 VHSM № 5-6 на дизельне паливо ДП Євро – 1 од. Паливороздавальна колонка обладнана 3-ма паливороздавальними кранами (з двох сторін по одному паливороздавальному крану, і додатково 3-й кран сателіт – для заправки другого бака з іншого боку машини), продуктивністю 130 л/хв (7800 л/год, 7,8 м3/год) (джерело 6006 - 6007).

При заправленні автомобілів бензину через паливо-роздавальні колонки застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Для цього ПРК обладнані спеціальними паливо-роздавальними кранами, що пристосовані до вловлювання парів бензину, що витісняються з бака автомобіля при наповненні його паливом. По коаксіальному рукаву пари поступають до помпи, сполученої з трубопроводом, що з'єднує ПРК з парогазовим середовищем резервуара.

АГЗП

АГЗП призначений для прийому зберігання та заправки автомобілів, обладнаних газобалонними установками, скрапленим вуглеводневим газом (пропан-бутанова суміш).

АГЗП включає:

- один підземний резервуар для зберігання СВГ (підземний модуль), обсягом $V = 9,9$ м³ (корисний (робочий) об'єм – 8,4 м³), обладнаний двома дихальними клапанами - свічками (дж. 0008, 0009);
- насос марки FAS-FD 150 (потужність 5,5 кВт, напір 20-100 м) для зливу СВГ з транспортної автоцистерни в резервуар та подачі СВГ з ємності на заправну колонку балонів автотранспорту, фільтр для очищення СВГ, які встановлені на рамі резервуару (дж. 0010);
- заправну колонку TATSUWO Benes BMP 512.SXD/LPG-ZV1 – 1 од., яка обладнана 2-ма паливороздавальними кранами для відпуску СВГ автотранспорту, продуктивністю max - 50 л/хв., min – 5 л/хв., середньої продуктивністю 30 л/хв (1800 л/год, 1,8 м³/год) (дж. 6011);
- систему перекачування скрапленого газу - прийом СВГ з автомобільних цистерн при операції наповнення резервуарів, у складі приєднувальних пристроїв для шлангів автоцистерни, швидкоз'ємного і зворотного клапанів (дж. 0010);
- запірну та запобіжну регулювальну арматуру (дж. 0010);
- прилади контролю та автоматики КВПіА;
- технологічні трубопроводи парової, рідкої фази і технологічних продувок (дж. 0010).

Доставка СВГ на АГЗП здійснюється автоцистернами.

На ємностях для газу встановлено робочий запобіжний клапан ATSV-25 через відсічний клапан. Злив з автоцистерни в резервуар АГЗП здійснюється за допомогою гумотканних рукавів. Довжина рукавів – 5 м. Діаметр рукава рідкої фази 40 мм, парової фази 32 мм. Звільнення рукавів від залишків здійснюється їх продувкою на свічку. Контроль стану повітряного середовища на території АГЗП з виносом сигналу в пункт оператора здійснюється газоаналізатором.

Перелив газу в резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля.

Рідка фаза СВГ надходить у фільтр колонки і через зворотний клапан у сепаратор парової фази. Парова фаза зворотнім потоком повертається в резервуар. Рідка фаза проходить через запірний кран, зворотний клапан, вимірювальний прилад і далі через запобіжну муфту в шланг і роздавальний пістолет.

Конструкція резервуару дає гарантований захист його герметичності. Максимальний робочий тиск в резервуарі – 1,56 МПа. Максимальний рівень наповнення резервуару СВГ не повинен перевищувати 85% геометричного об'єму.

Технологією зберігання та роздавання палива передбачені заходи, які виключають можливість виникнення аварійних ситуацій.

Обладнання, арматура, трубопроводи і прилади КІП АГЗП забезпечують:

- наповнення резервуару скрапленим вуглеводневим газом (СВГ);
- подачу СВГ на заправну колонку;
- контроль за тиском газу в резервуарі та в технологічних трубопроводах;
- контроль за рівнем наповнення резервуару;
- автоматичне відключення живлення насоса при досягненні мінімального і максимального рівня СВГ в резервуарі;
- відключення потоку газу у разі обриву наповнювальних шлангів.

Автомобіль заправляється в середньому 5 хвилин.

Під час проведення операцій, пов'язаних з ремонтом обладнання АГЗП, віддалення парової фази СВГ здійснюється через вентиляційні трубки (дж. 0010).

Допоміжне виробництво

Дизель-генератор

На випадок аварійного відключення електроенергії передбачено дизельну електростанцію – 1 од. Дизель-генератор MADEK FG Wilson PH30E2 – 1 од. обладнаний двигуном Perkins 404C-22G (Великобританія) з рідинною системою охолодження.

Потужність дизель-генератора – 24 кВт.

Дизель-генератор знаходиться в закритому кожусі. Паливний бак – 45 л герметичний і не є джерелом виділення ЗР в атмосферу.

Витрата палива – 8,1 л/год (6,68 кг/год).

Час роботи дизель-генератора – $T = 60,5$ год/рік.

Річна витрата палива – 490 л, що складає 0,404 т/рік дизпалива.

Дизель-генератор обладнано індивідуальною трубою для відводу димових газів $d=0,05$ м (джерело 0012).

Магазин «ОККО»

На території АЗС № 3 розташовано магазин супутніх товарів «ОККО».

Для зберігання продовольчих продуктів, що швидко псуються, в магазині передбачена морозильна установка Zanotti марки BZN110FANXNN (дж. 6013).

Для заправки холодильного обладнання використовується екологічно безпечний холодоагент – фреон R404 R.

Для опалювання побутових приміщень АЗС передбачено побутові електронагрівальні прилади.

Поверхневі води з проїздів АЗС, з майданчика заправки автомобілів збираються в зливоприйомники та потім вивозяться асенізатором.

2.1. Проектна та фактична виробнича потужність та продуктивність технологічного устаткування, режим роботи устаткування, баланс часу роботи устаткування.

Режим роботи АЗС: 365 днів/рік, 24 год/добу.

Проектна виробнича потужність АЗС № 3 – 250 заправок на добу, а також 100 заправок на добу СВГ.

Склад ПММ. Підземні резервуари з бензином – 3 од. – джерело 0001.

Підземні резервуари – 3 од. призначені для зберігання бензину:

- бензин Pulls 95– 1 резервуар обсягом $V=53,5$ м³;
- бензин А-95 Євро – 1 резервуар обсягом $V=53,3$ м³;
- бензин А-92 Євро – 1 резервуар обсягом $V= 53,2$ м³.

Сумарний обсяг резервуарів $V = 160$ м³.

На три резервуари передбачено один дихальний клапан.

Об'єм матеріалу, що зберігається у резервуарах:

- бензин Pulls 95– 135,42 м³/рік;
- бензин А-92 Євро – 174,91 м³/рік;
- бензин А-95 Євро – 625,32 м³/рік.

Всього - 935,65 м³/рік.

Час зберігання бензину в резервуарі – 8760 год/рік. Навантаження – 100%.

Склад ПММ. Підземний резервуар з дизпаливом ДП Євро – джерело 0002.

Підземний резервуар – 1 од., обсягом $V = 53,4 \text{ м}^3$, призначений для зберігання дизельного палива ДП Євро.

Об'єм палива, що зберігається у резервуарі – $1380,34 \text{ м}^3/\text{рік}$.

Час зберігання дизпалива у резервуарі – 8760 год/рік. Навантаження – 100%.

Склад ПММ. Підземний резервуар з дизпаливом Pulls Diesel – джерело 0003.

Підземний резервуар – 1 од., обсягом $V = 53,4 \text{ м}^3$, призначений для зберігання дизельного палива Pulls Diesel.

Об'єм палива, що зберігається у резервуарі – $213,82 \text{ м}^3/\text{рік}$.

Час зберігання дизпалива у резервуарі – 8760 год/рік. Навантаження – 100%.

ПРК №1-2 – джерело 6004.

Для обслуговування автотранспорту, який заправляється на АЗС, передбачена двостороння паливороздавальна колонка (№ 1-2) марки Tokheim Quantum 500 T4-8 на 4 види палива (бензин: А-92 Євро, А-95 Євро; дизпаливо: ДП Євро, Pulls Diesel) – 1 од.

Паливороздавальна колонка обладнана 8-ма паливороздавальними кранами (по 4 од. з кожного боку) продуктивністю 40 л/хв (2400 л/год; $2,4 \text{ м}^3/\text{год}$).

Час роботи ПРК: $T = 463,1 \text{ год/рік}$. Навантаження – 5,3%.

ПРК №3-4 – джерело 6005.

Для обслуговування автотранспорту, який заправляється на АЗС, передбачена двостороння паливороздавальна колонка (№ 3-4) марки Tokheim Quantum 500 T4-8 на 4 види палива (бензин А-92 Євро, А-95 Євро, Pulls 95, дизпаливо ДП Євро) – 1 од.

Паливороздавальна колонка обладнана 8-ма паливороздавальними кранами (по 4 од. з кожного боку) продуктивністю 40 л/хв (2400 л/год; $2,4 \text{ м}^3/\text{год}$).

Час роботи ПРК: $T = 236,5 \text{ год/рік}$. Навантаження – 2,7%.

ПРК №5-6 – джерело 6006.

Для обслуговування великогабаритного вантажного автотранспорту з двостороннім розташуванням паливних баків великого обсягу на АЗС передбачена високошвидкісна двостороння колонка сателіт Tokheim Quantum 500 T1-2 VHSM, що відпускає дизпаливо ДП Євро.

ПРК обладнана 2-ма паливороздавальними кранами (з кожного боку по одному) продуктивністю – 130 л/хв (7800 л/год, $7,8 \text{ м}^3/\text{год}$).

Час роботи ПРК: $T = 72,73 \text{ год/рік}$. Навантаження – 0,8 %.

ПРК №5 (сателіт) – джерело 6007.

Для високошвидкісної заправки дизельним паливом великогабаритного вантажного автотранспорту з двостороннім розташуванням паливних баків великого об'єму на ПРК №5 передбачений 3-й паливороздавальний кран сателіт продуктивністю 130 л/хв (7800 л/год, $7,8 \text{ м}^3/\text{год}$).

Час роботи ПРК: $T = 36,36 \text{ год/рік}$. Навантаження – 0,4 %.

АГЗП. Резервуар із скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) – 1 од. – джерела 0008, 0009.

Резервуар – 1 од. з СВГ, підземний, обсягом $V = 9,9 \text{ м}^3$, призначений для зберігання палива.

Резервуар обладнаний двома дихальними клапанами - свічками. Об'єм матеріалу, що зберігається у резервуарі – $78,696 \text{ м}^3/\text{рік}$.

Час роботи обладнання: $T = 8760 \text{ год/рік}$. Навантаження – 100%.

АГЗП. Вентиляційна трубка для відведення повітря при ремонті обладнання і при експлуатації АГЗП – джерело 0010.

Під час проведення операцій, пов'язаних з ремонтом обладнання АГЗС, віддалення парової фази СВГ здійснюється через вентиляційну трубку.

Час роботи обладнання: $T = 2$ год/рік. Навантаження – 0,02 %.

АГЗП. Колонка для відпуску скрапленого газу – джерело 6011.

Для відпуску скрапленого газу на АГЗС передбачено колонку TATSUWOBenes BMP 512.SXD/LPG-ZV1 – 1 од., яка має два паливороздавальні крани, продуктивністю: min – 5 л/хв, max – 50 л/хв, середня продуктивність – 30 л/хв (1800 л/год, 1,8 м³/год).

Час роботи обладнання: $T = 131,2$ год/рік. Навантаження – 1,5 %.

Дизель-генератор - джерело 0012.

На випадок аварійного відключення електроенергії, передбачено дизельну електростанцію – 1 од.

Дизельна електростанція (генератор) MADEK FG Wilson PH30E2 – 1 од. обладнана двигуном Perkins 404C-22G (Великобританія) з рідинною системою охолодження.

Потужність дизель генератора – 24 кВт.

Витрата палива – 8,1 л/год (6,68 кг/год).

Час роботи дизель-генератора – $T = 60,5$ год/рік. Навантаження – 0,1%.

Магазин. Морозильна установка – джерело 6013.

Для зберігання продовольчих продуктів, що швидко псуються, в магазині «ОККО» передбачена морозильна камера Zanotti марки BZN110FANXNN. Загальна кількість холодоагенту в системі складає 0,35кг.

Час роботи обладнання: $T = 8760$ год/рік. Навантаження – 100%.

2.2. Терміни введення в експлуатацію, нормативний термін амортизації, дата проведення останньої реконструкції або модернізації технологічного устаткування

Усе технологічне обладнання АЗС № 3 взято підприємством ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» в оренду у АТ «Концерн Галнафтогаз» (договір оренди №2020/11-07 від 20 жовтня 2020р. додається).

Рік введення в експлуатацію підземних резервуарів та паливороздавальних колонок АЗС – 2006 р. Нормативний термін амортизації обладнання резервуарного парку – 50 років, паливороздавальних колонок – 20 років.

Рік введення в експлуатацію АГЗП – 2020 р. Нормативний термін експлуатації резервуару для СВГ – 50 років, газороздавальної колонки – 20 років.

Рік введення в експлуатацію дизель-генератора – 2006 р. Нормативний термін його амортизації – 25 років.

Рік введення в експлуатацію холодильних установок магазину – 2017 р. Нормативний термін їх амортизації – 25 років.

З моменту введення в експлуатацію АЗС № 3 реконструкція або модернізація всього встановленого устаткування не проводилася.

3. ВИДИ ТА ОБСЯГИ ВИКИДІВ ЗР В АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ ВІД СТАЦІОНАРНИХ ДЖЕРЕЛ.

3.1. Характеристика викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Інформація представлена в таблиці 6.1, що складена на підставі Звіту по інвентаризації викидів забруднюючих речовин в атмосферу для АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ», розташованої за адресою Одеська обл., Одеський р-н, смт Авангард, вул. Ангарська, 21.

Перелік видів і обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Таблиця 6.1.

№ з/п	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів (т/рік)	Потенційний обсяг викидів (т/рік)	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік)
	код	Найменування			
1	2	3	4	5	6
1	03000 (2902)	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	4,00E-05	4,00E-05	3,0
1.1	03001	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок більше 2,5 мкм та менше 10 мкм	4,5E-006	4,5E-006	1,0
1.2	03002	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок 2,5 мкм та менше	1,1E-006	1,1E-006	0,5
2	04000	Сполуки азоту, всього, в т.ч.:	0,017	0,017	-
2.1	04001 (301)	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO ₂])	0,017	0,017	1,0
2.2	04002	Азоту (I) оксид [N ₂ O]	4,30E-05	4,30E-05	0,1
3	05000	Діоксид та інші сполуки сірки, всього, в т.ч.:	0,002	0,002	2,0
3.1	05001 (330)	Сірки діоксид	0,002	0,002	1,5
4	06000 (337)	Оксид вуглецю	7,0E-04	7,0E-04	1,5
5	07000	Вуглецю діоксид	1,268	1,268	500
6	11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) всього, в т.ч. :	0,768	0,768	1,5
6.1	- (402)	Бутан	0,281	0,281	-
6.2	- (2704)	Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,277	0,277	-
6.3	- (2754)	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,047	0,047	-
6.4	- (10304)	Пропан	0,163	0,163	-
7	12000 (410)	Метан	5,20E-05	5,20E-05	10,0
8	18000	Фреон – R404 R	3,50E-05	3,50E-05	0,1
Усього для підприємства:			2,056	2,056	
Усього для підприємства (крім вуглецю діоксиду):			0,788	0,788	
<i>Найбільш поширені забруднюючі речовини</i>					
1	03000 (2902)	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	4,00E-05	4,00E-05	3,0
1.1	03001	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок більше 2,5 мкм та менше 10 мкм	4,5E-006	4,5E-006	1,0
1.2	03002	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок 2,5 мкм та менше	1,1E-006	1,1E-006	0,5
2	04001 (301)	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO ₂])	0,017	0,017	1,0
3	05001 (330)	Сірки діоксид	0,002	0,002	1,5
4	06000 (337)	Оксид вуглецю	7,0E-04	7,0E-04	1,5
Усього:			0,020	0,020	
<i>Небезпечні забруднюючі речовини</i>					
-	-	-	-	-	-
<i>Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта</i>					
1	11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) всього, в т.ч. :	0,768	0,768	1,5
1.1	- (402)	Бутан	0,281	0,281	-
1.2	- (2704)	Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,277	0,277	-
1.3	- (2754)	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,047	0,047	-
1.4	- (10304)	Пропан	0,163	0,163	-
2	12000 (410)	Метан	5,20E-05	5,20E-05	10,0
3	18000	Фреон – R404 R	3,50E-05	3,50E-05	0,1
Усього:			0,768	0,768	

1	2	3	4	5	6
<i>Забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД) в атмосферному повітрі населених міст</i>					
1	04002	Азоту (1) оксид (N ₂ O)	4,30E-05	4,30E-05	0,1
2	07000	Вуглецю діоксид	1,268	1,268	500
<i>Усього:</i>			<i>1,268</i>	<i>1,268</i>	

**Примітка:* У дужках зазначені коди ЗР відповідно до переліку ГДК і ОБРД забруднюючих речовин атмосферного повітря населених пунктів, затверджених Міністерством охорони здоров'я України.

На підставі таблиці 6.1. зроблені наступні висновки: потенційні обсяги викидів ЗР не перевищують граничні значення потенційних викидів для постановки на державний облік (т/рік).

Отже, АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ», належить до об'єктів третьої групи по ступеню впливу на забруднення атмосферного повітря й не ставиться на державний облік.

3.2. Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря і їхні параметри; характеристика викидів ЗР в атмосферне повітря, що відводяться від окремих типів обладнання і споруд та надходять до джерела викиду в атмосферне повітря; характеристика установок очищення газів, їхній технічний стан і середня ефективність роботи, параметри газопилового потоку; характеристика залпових і неорганізованих джерел представлені в таблицях 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, які складені на підставі звіту про інвентаризації викидів забруднюючих речовин в атмосферу для АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ».

Характеристика устаткування очистки газів

Таблиця 6.4

№ джерела викиду на карті - схемі	Клас	Найменування ПГОУ	Забруднюючі речовини, за якими проводиться газоочистка		Витрата газопилового потоку на вході в ПГОУ, м ³ /с	Максимальна масова концентрація на вході у ПГОУ, мг/м ³	Ефективність роботи ПГОУ, %	Витрата газопилового потоку на виході з ПГОУ, м ³ /с	Максимальна масова концентрація на виході з ПГОУ, мг/м ³
			Код	Найменування					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
На підприємстві відсутні установки очищення газу.									

Характеристика джерел залпових викидів

Таблиця 6.5

№ джерела викиду	Найменування забруднюючої речовини	Код забруднюючої речовини	Максимальна масова концентрація	Потужність викиду		Періодичність, раз/доба, місяць, рік	Тривалість викиду хв, година	Річна величина залпових викидів, т/рік
				г/с	кг/година			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Джерела залпових викидів відсутні.								

Характеристика джерел неорганізованих викидів

Таблиця 6.6

№ джерела викиду	Найменування джерела викиду	Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
				г/с	кг/год
1	2	3	4	5	6
6004	ПРК № 1-2	11000 (2704)	НМЛОС: Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,0289	0,104
		11000 (2754)	НМЛОС: Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,0198	0,071
6005	ПРК № 3-4	11000 (2704)	НМЛОС: Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,0289	0,104
		11000 (2754)	НМЛОС: Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,0198	0,071
6006	ПРК № 5-6	11000 (2754)	НМЛОС: Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,1284	0,462
6007	ПРК № 5 (сателіт)	11000 (2754)	НМЛОС: Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26611 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,0642	0,231
6011	АГЗП. Колонка для відпуску скрапленого газу	11000 (402)	НМЛОС: Бутан	0,447	1,609
		11000 (10304)	НМЛОС: Пропан	0,2595	0,934
6013	Магазин. Морозильна установка	18000 (-)	Фреон – R404 R	1,1E-006	4,0E-006

4. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

4.1. Пропозиції по припустимих обсягах викидів забруднюючих речовин, які віднесені до основних джерел викидів.

Основних джерел викидів забруднюючих речовин (виробництв і технологічного встаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології й методи керування) згідно Додатка 3 до "Інструкції про загальні вимоги до оформлення документів, що обґрунтовують обсяги викидів, для одержання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для підприємств, установ, організацій і громадян - підприємців" підприємство не має.

4.2. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин, які віднесені до інших джерел викидів.

Номер джерела викидів на карті-схемі:

№ 0012 – Дизель-генератор MADEK FG Wilson PH30E2 – 1 од., димар

Таблиця 9.1.

Найменування забруднюючої речовини	Граничнодопустимий викид відповідно законодавства, мг/м ³	Затверджений граничнодопустимий викид, мг/м ³	Термін досягнення затвердженого значення
1	2	3	4
Код 03000 - Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	150	150	з 2022 р.

Для речовин, на які не встановлені нормативи гранично допустимих викидів відповідно до законодавства (мг/м³), встановлюються наступні величини масової витрати (г/с):

- для оксидів азоту (оксид та діоксид азоту) у перерах. на діоксид азоту, код 04001 – 0,0042 г/с;
- для оксиду вуглецю, код 06000 – 0,019 г/с.
- для діоксиду сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки, код 05001 – 0,0014 г/с.

Так як речовини НМЛОС: вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉, бензин, пропан, бутан - віднесені до інших джерел викидів, не включені до Переліку забруднюючих речовин і граничних значень потенційних викидів, по яких здійснюється державний облік, і не мають нормативів гранично-припустимих викидів відповідно до Наказу МОНПС України № 309 від 27.06.2006 р. (мг/м³), регулювання викидів від даних джерел здійснюється за умовами, визначеними в п. 4.3

Для неорганізованих джерел викидів №№ 6004, 6005, 6006, 6007, 6011, 6013 нормативи граничнодопустимих викидів не встановлюються. Регулювання викидів від даних джерел здійснюється за умовами, визначеними у п.4.3.

Джерела залпових викидів - відсутні.

4.3. Пропозиції щодо умов, установлюваних у дозволі на викиди.

Умова 1. До викидів забруднюючих речовин (в тому числі, до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку).

Жоден із зазначених дозволених видів викидів в атмосферу не повинен перевищувати гранично припустимі рівні викидів, наведені в розділі 4.2. Інших викидів в атмосферу, що істотно впливають на навколишнє середовище, бути не повинно.

Викиди забруднюючих речовин із стаціонарних джерел підприємства, які не підлягають регулюванню та за якими не здійснюється державний облік, не повинні призводити до перевищення гігієнічних нормативів на межі санітарно-захисної зони.

До технологічного процесу:

Все технологічне устаткування повинне утримуватися в технічно справному стані.

Резервуарне устаткування для зберігання палива повинне забезпечувати герметичність для запобігання викидам летких фракцій палива (окрім ремонтних процесів, виміру і узяття проб) (джер.0001-0003).

Резервуарне обладнання для зберігання бензину, дизпалива повинно включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання (джер.0001-0003).

Згідно з ДСТУ 4454:2005 «Нафта і нафтопродукти. Маркування, пакування, транспортування та зберігання» необхідно проводити зачистку резервуарів для зберігання палива від нафтошламів періодичністю 1 раз на 2 роки.

Робочий тиск в резервуарі не повинен перевищувати 1,6 МПа, допустимий обсяг наповнення рідкою фазою резервуара не повинен перевищувати 85% від загального обсягу резервуару, температура рідкої фази повинна знаходитися в діапазоні: мін - 30°C; мах + 40°C, резервуар повинен бути обладнаний дихальними клапанами (джер. 0008-0009).

Устаткування резервуарів повинне піддаватися профілактичним оглядам. Необхідно проводити технічне обслуговування дихальних клапанів два рази в рік.

Перевіряти працездатність дихальних клапанів – один раз у десять днів.

Забороняється робота по видачі палива при знятому дихальному клапані.

Скидання газу з апаратів АГЗП при проведенні ремонтних робіт допускається тільки через трубопроводи виходу газу на свічу (джер. 0010).

Регулярне проведення регулювання двигуна дизель-генератора (джер. 0012).

До неорганізованих джерел:

Роздавальний кран ПРК, повинен бути обладнаний спеціальною ущільнювальною шайбою з еластичного матеріалу, для забезпечення герметичності при заправленні автотранспорту й виключення можливості потрапляння викидів бензину, вуглеводнів насичених C₁₂-C₁₉ в атмосферне повітря (джер. 6004 – 6007).

Арматури й з'єднання на шлангах ПРК (паливороздавальних кранів) повинні забезпечувати повну герметичність і виключати можливість влучення викидів бензину, вуглеводнів насичених C₁₂-C₁₉ в атмосферне повітря (джер. 6004 – 6007).

Під час експлуатації АЗГП необхідно дотримуватися таких умов: наповнення резервуару СВГ не більш 85% від об'єму резервуару; конструкція роздавального пістолету не повинна допускати протікання газу ні при яких умовах; автоматичне відключення насосного агрегату при максимальному і мінімальному рівні рідкої фази СВГ у резервуарі (джер. 6011).

В морозильному обладнанні повинен використовувати тільки екологічно безпечний фреон R404 R (джер. 6013).

До очищення газопилового потоку: Умова не встановлюється.

Умова 2. Виробничий контроль. Умова не встановлюється.

Умова 3. До адміністративних дій у випадку виникнення надзвичайних ситуацій техногенного й природного характеру.

Суб'єкт господарювання повинен направляти повідомлення, як по телефону, так і по факсу в Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації як можливо скоріше (на скільки це практично можливо), після того, як відбувається щось з наступного:

а) будь-який викид, що не відповідає вимогам Дозволу.

б) будь-яка аварія може створити загрозу забруднення повітря або може потребувати екстрених заходів реагування. У якості складової частини повідомлення, керівник повинен вказати дату

та час такої аварії, привести докладну інформацію про те, що сталося та заходи, прийняті для мінімізації викидів і для попередження подібних аварій в майбутньому.

Суб'єкт господарювання повинен документально фіксувати будь-які аварії, вказані в даній умові. В повідомленні, що надається в Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, повинна наводитися докладна інформація про обставини, які призвели до аварії та про всі прийняті дії для мінімізації впливу на навколишнє середовище та для мінімізації обсягу утворених відходів.

Звіт за довільною формою про всі зафіксовані аварії повинен надаватися в якості складової частини Річного екологічного звіту. Наведена у такому звіті інформація повинна готуватися у відповідності з інструкціями, затвердженими Державною службою України з надзвичайних ситуацій.

Інформування та підготовка персоналу

Суб'єкт господарювання повинен ввести в дію і підтримувати в дії процедури для визначення необхідних сфер підготовки персоналу для всіх співробітників, робота яких може здійснити суттєвий вплив на забруднення атмосферного повітря. Повинна підтримуватися відповідна документація про підготовку персоналу.

Персонал, який виконує спеціальні завдання, повинен володіти необхідною кваліфікацією (необхідною освітою, підготовкою та/або досвідом роботи).

5. Санітарно-захисна зона.

Відповідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96р. № 173 (ДСП 173-96), п.5.32 - відстань від автозаправні станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м.

Відповідно ДБН Б.2.2-12:2018 "Планування і забудова територій" п.10.8.28 розмір СЗЗ від джерел забруднення АЗС усіх типів до житлових та громадських будівель, до меж земельних ділянок закладів дошкільної освіти встановлюється за розрахунками хімічного забруднення атмосферного повітря викидами від технологічного обладнання, сервісних об'єктів і транспортних засобів, що обслуговуються АЗС, з урахуванням фонового забруднення, але не менше 50 м.

Відповідно ДСП 173-96 згідно додатку №4 «Санітарно-технічні споруди та установки комунального призначення»: автогазонаповнювальні компресорні станції відносяться до IV класу і мають санітарно-захисну зону 100 м від крайніх джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферу.

Відповідно Державним санітарним правилам, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996р. № 173, розмір санітарно-захисної зони для дизель генераторів та для виробничої діяльності магазину не визначений та визначається відповідно до розрахунків приземних концентрацій ЗР від об'єкта, що розглядається.

На території АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» є відкрита стоянка легкового автотранспорту на 5 машино місць.

Згідно Додатку 10 до Державних санітарних правил планування й забудови населених пунктів. Київ. (ДСП-173-96):

- розрив (СЗЗ) від відкритих стоянок при кількості легкових автомобілів 10 од. та менше складає 10 м до житлових будинків і громадських будівель. Розрив (СЗЗ) – витриманий.

Згідно вище перерахованих нормативних документів і згідно з розрахунком розсіювання ЗР в приземному шарі атмосфери розмір СЗЗ для АЗС № 3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ» приймається комбінованим:

- 50 м, V клас небезпеки для джерел викиду ЗР при зберіганні в резервуарах і відпуску автотранспорту бензину, дизпалива;
- 100 м, IV клас небезпеки для джерел викиду ЗР при зберіганні в резервуарах і відпуску автотранспорту скрапленого вуглеводневого газу (СВГ).

Результати розрахунку розсіювання ЗР в приземному шарі атмосфери показують що: рівень забруднення атмосферного повітря в приземному шарі атмосфери з урахуванням фона не перевищує 1,0 ГДКм.р. по жодній забруднюючій речовині на границі нормативної СЗЗ.

Житлова забудова в районі розташування АЗС № 3 відсутня.

Санітарно-захисна зона представлена на генплані (рис. 1, М 1:500) та на ситуаційній карті району розташування підприємства (рис. 2, М 1:8750).

6. Популярне резюме

Метою надання інформації є одержання дозволу на викиди забруднюючих речовин (ЗР) в атмосферне повітря стаціонарними джерелами автозаправної станції №3 ТОВ «ОККО-ДРАЙВ», розташованої за адресою: Одеська обл., Одеський р-н, смт Авангард, вул. Ангарська, будинок 21.

Основний вид діяльності підприємства - роздрібна торгівля трьома видами палива: бензин різних марок, дизельне паливо різних марок і скраплений вуглеводневий газ.

Для одержання дозволу на викиди ЗР в атмосферу було проведено інвентаризацію джерел викидів ЗР в атмосферу, в результаті якої було виявлено 13 джерел викидів ЗР, та розроблені Документи. Основними джерелами виділення ЗР в атмосферу є підземні резервуари для зберігання РМП, СВГ, паливороздавальні колонки і обладнання автогазозаправного пункту (АГЗП).

Основні ЗР, що викидаються в атмосферу: бензин; вуглеводні насичені; пропан; бутан. Викиди ЗР в атмосферу складають 0,788 т/рік, і відповідають вимогам по чистоті атмосферного повітря. Житлова забудова в нормативну санітарно-захисну зону не потрапляє.

Строк розгляду інформації – 1 місяць з дня опублікування.

Більш детально ознайомитися з інформацією для отримання дозволу на викиди ЗР можна в Департаменті екології та природних ресурсів Одеської облдержадміністрації за адресою: м. Одеса, вул. Канатна, 83. Контактний телефон (048) 728-35-52, або в Одеської райдержадміністрації за адресою: м.Одеса, пр.Шевченка,4.