

## 2.18 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З НЕЮ ГРОМАДСЬКОСТІ

### 2.18.1 Опис промислового об'єкта

Паливний склад ФОП Сухіна О. М. призначений для приймання, зберігання і заправки власного автомобільного транспорту двома марками бензину (А-95 Premium, А-92 Євро) та дизельним паливом. Паливо відповідає діючим нормативам та стандартам.

Зберігання палива – цілий рік. Режим роботи складу – 5 днів на тиждень (252 дня на рік), в одну зміну (з 8 години ранку до 17 години вечору).

Постачання нафтопродуктів передбачається автоцистернами-паливовозами. Заповнення кожного резервуару та їх злив виконується по трубопроводах ПСТ-100 за допомогою насосів СВН-80, ІАСВН-80А потужністю 35 м<sup>3</sup>/год, герметично через швидкокороз'ємні муфти і спеціальні фільтри, що запобігають попаданню в резервуари механічних домішок і води.

Система «автоцистерна - резервуар» забезпечена адаптером відсмоктування парів, через який витісняється обсяг пароповітряної суміші з резервуара, що заповнюються при зливі палива, надходить в автоцистерну. Наявність системи дозволяє скорочувати «велике дихання» при зливі палива з автоцистерни в резервуар.

Для зберігання нафтопродуктів передбачений резервуарний парк загальним обсягом 470 м<sup>3</sup> з дванадцяти наземних сталевих резервуарів, кожен з яких обладнаний вогневим запобіжником, дихальним клапаном, замірним люком та трубопровідною арматурою:

- резервуар типу Р-25 V = 25 м<sup>3</sup> для зберігання бензину марки А-95 Premium – 1 од.;
- резервуар типу Р-25 V = 25 м<sup>3</sup> для зберігання дизельного палива – 3 од.;
- резервуар типу Р-25 V = 25 м<sup>3</sup> для зберігання бензину марки А-92 Євро – 3 од.;
- резервуар типу Р-45 V = 45 м<sup>3</sup> для зберігання дизельного палива – 1 од.;
- резервуар типу Р-50 V = 50 м<sup>3</sup> для зберігання дизельного палива – 2 од.;
- резервуар типу Р-75 V = 75 м<sup>3</sup> для зберігання дизельного палива – 2 од.

На резервуарах встановлена система «PetroVend» (рівнеміри OPW SiteSentinel® Nano™), що забезпечує високоточне дистанційне вимірювання рівня, температури і щільності нафтопродуктів в резервуарах. Система передбачає попереджувальні й аварійні сигнали перепоповнення, досягнення верхньої й нижньої межі продукту та води в резервуарах.

Для наливу нафтопродуктів з резервуарного парку в автоцистерну призначена наливна естакада, обладнана системою труб з запірними пристроями, манометрами, лічильною установкою та пристроєм верхнього наливу. Для наливу використовуються насоси, що встановлені в насосній. Кількість навантаженого продукту в автоцистернах контролюється змонтованими на посту автоналиву

лічильниками-витратомірами з вбудованим пристроєм знімання сигналу. На наливній естакаді передбачено три поста наливу (по одному на кожен вид палива), але одночасний налив різних видів палива не відбувається. Нафтопродуктами передбачено наповнювати автоцистерну об'ємом до 32 м<sup>3</sup>.

Заправка власного автотранспорту бензином та дизельним паливом здійснюється через два автозаправних блок-пункта (АБП) контейнерного типу Р-8 (обсяг резервуару - 8 м<sup>3</sup>). Автозаправний блок-пункт (АБП) виготовлений в кліматичному виконанні У категорії розміщення 1 ГОСТ 15150-69 для роботи при температурі навколишнього повітря від -40 до +40°C; габаритні розміри 4500×2800×2420 мм, вага 2900 кг. Бічні поверхні резервуару (блок пункту) ізолювані мінеральною ватою та обшиті металевим листом. Контроль рівня палива в резервуарах проводять ручним рівнеміром (метршток) через вимірний люк, встановлений на кришці резервуару.

Подача палива з резервуарів АБП в баки автомобілів здійснюється через дві односторонні паливо-роздавальні колонки типу Z 5071, кожна з яких розрахована на один пістолет продуктивністю 40 л/хв (2,4 м<sup>3</sup>/год).

Кожен резервуар оснащений дихальним клапаном типу СМДК-50 з вогневим запобіжником, що дозволяє під час експлуатації підтримувати постійний робочий тиск всередині резервуару і виключає вихід парів нафтопродуктів в довкілля і потрапляння відкритого полум'я всередину.

На трубопроводах з легкозаймистими рідинами встановлена сталева запірна арматура; з'єднання сталевих трубопроводів – на зварці, з технологічним обладнанням – на фланцях з бензостійкими прокладками.

Рік введення в експлуатацію обладнання паливного складу – 2004.

На території розташований гараж. Періодично, декілька разів на рік, власні вантажні автомобілі підприємства з дизельними двигунами (8 од.) заїжджають в гараж на оглядову яму для діагностики. При цьому двигун автомобіля працює в режимі холостого ходу не більше 10 хвилин. Одночасно може обслуговуватись 2 автомобіля.

При експлуатації паливного складу джерелами забруднення атмосферного повітря є: дихальні клапани резервуарів зберігання рідкого моторного палива (*Дж. №№1 – 14*), паливо-роздавальні колонки (*Дж. №№15 – 16 - неорганізовані*), наливна естакада (*Дж. №17 - неорганізоване*), гараж (*Дж. №18 - неорганізоване*).

При наливі та зберіганні палива в резервуарах, а також в процесі роздачі палива через ПРК та наливну естакаду в атмосферне повітря потрапляють бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець) і вуглеводні насичені С<sub>12</sub>-С<sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець.

В процесі роботи двигуна на холостому ходу в атмосферне повітря через ворота гаражу надходять оксид вуглецю; оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у

перерахунку на діоксид азоту та вуглеводні насичені C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець).

Автостоянки відсутні.

Основні технічні рішення, реалізовані на паливному складі ФОП Сухіна О. М., відповідають вимогам екологічних, санітарно-гігієнічних, пожежо- та вибухонебезпечних норм і правил, що діють на території України.

Технологічні зв'язки відсутні.

### Матеріальний баланс в розрізі виробничого процесу чи окремої операції

Вхід		Вихід	
Найменування сировини	Річна кількість, т	Найменування продукції	Річна кількість, т
1	2	3	4
<b>310502 транспортування та зберігання (за винятком станцій обслуговування, включаючи заправку автомобілів)</b>			
Бензин А-92 Євро	581,25	Викиди, у т. ч.: - бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	3,453 3,453
Бензин А-95 Premium	193,75	Бензин А-92 Євро	578,653
		Бензин А-95 Premium	192,894
<b>Всього:</b>	<b>775,0</b>	<b>Всього:</b>	<b>775,0</b>
<b>310402 інші види транспортування та зберігання (включаючи трубопроводи)</b>			
Дизельне паливо	1680,0	Викиди, у т. ч.: - вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,006 0,006
		Дизельне паливо	1679,994
<b>Всього:</b>	<b>1680,0</b>	<b>Всього:</b>	<b>1680,0</b>
<b>310503 станції обслуговування (включаючи заправку автомобілів)</b>			
Бензин А-92 Євро	578,653	Викиди, у т. ч.: - бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець) - вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець - оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту - оксид вуглецю	0,004 0,003 0,001 0,0001 0,0001
Бензин А-95 Premium	192,894	Бензин А-92 Євро	578,650
Дизельне паливо	1679,994	Бензин А-95 Premium	192,894
		Дизельне паливо	1679,993
<b>Всього:</b>	<b>2451,541</b>	<b>Всього:</b>	<b>2451,541</b>

**Опис та місце розташування виробництв та технологічного устаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології та методи керування**

На об'єкті немає виробництв і технологічного устаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології і методи керування.

Значення проектної і фактичної виробничої потужності та продуктивності технологічного устаткування, режим та баланс часу роботи устаткування наведені у таблиці:

№ з/п	Найменування обладнання	Кількість	Фактичний час роботи, год/рік	Номінальна потужність	Фактична потужність	Термін введення в експлуатацію, рік	Нормативний строк амортизації, років
1	Резервуар Р-25	7	8760	25 м <sup>3</sup>	25 м <sup>3</sup>	2004	15
2	Резервуар Р-45	1	8760	45 м <sup>3</sup>	45 м <sup>3</sup>	2004	15
3	Резервуар Р-50	2	8760	50 м <sup>3</sup>	50 м <sup>3</sup>	2004	15
4	Резервуар Р-75	2	8760	75 м <sup>3</sup>	75 м <sup>3</sup>	2004	15
5	Резервуар типу АБП Р-8	2	8760	8 м <sup>3</sup>	8 м <sup>3</sup>	2004	15
6	Паливо-роздавальна колонка №1 Z 5071	1	2,71	2,4 м <sup>3</sup> /Год	2,4 м <sup>3</sup> /Год	2004	15
7	Паливо-роздавальна колонка №2 Z 5071	1	5,46	2,4 м <sup>3</sup> /Год	2,4 м <sup>3</sup> /Год	2004	15

Обладнання відповідає технічним нормам експлуатації.

У перспективі підприємство не планує зміни технології.

Відомості щодо сировини, хімікатів, пально-мастильних матеріалів та інших матеріалів, що використовуються на підприємстві наведені в таблицях.

**Таблиця 4-1** - Сировина, допоміжні матеріали, які необхідні для випуску продукції

№ з/п	Сировина, допоміжні матеріали	Призначення	Умови зберігання	Річне використання	Наявність документації, що регламентує вимоги санітарного законодавства
1	2	3	4	5	6
1	Бензин А-92 Євро	Відпуск споживачам	Спеціально призначені ємності	750 м <sup>3</sup> /рік (581,25 т/рік)	ДСТУ 7687:2015
2	Бензин А-95 Premium	Відпуск споживачам	Спеціально призначені ємності	250 м <sup>3</sup> /рік (193,75 т/рік)	ДСТУ 7687:2015
3	Дизельне паливо	Відпуск споживачам	Спеціально призначені ємності	2000 м <sup>3</sup> /рік (1680 т/рік)	ДСТУ 7688:2015

**Таблиця 4-2** - Використання палива для технологічних потреб, вироблення тепла, пари та електричної енергії, а також транспортних потреб на території підприємства

Види палива	Річне викорис-тання	Вміст сірки, %	Вміст золи, %	Калорійність, Ккал/кг	Направлення використання							
					Техноло-гічні потреби	транс-порт (внутрі-шній)	Вироблення електроенергії, Квт.год/рік			Вироблення пари та тепла, Гкал /рік		
							усього	на власні потреби	Ін.	Усього	на власні потреби	інше
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мазут (т)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Газойль (л)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Газ природн. (тис.м <sup>3</sup> )	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Стиснутий газ (тис.м <sup>3</sup> )	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Вугілля (т)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Дизельне паливо (л)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Бензин (л)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Відходи деревини(т)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Дрова(т)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Торф (т)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Інше (т)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ФОП Сухіна О. М. не здійснює випуск продукції, а паливний склад призначений для приймання, зберігання і заправки власного автомобільного транспорту паливом (бензином та дизпаливом).

**Таблиця 2-1** - Продукція (готова продукція та напівфабрикати, які відпускає підприємство споживачам)

№ з/п	Вид продукції	Річний випуск
1	2	3
-	-	-

## 2.18.2 Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Інформація щодо видів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами наведена в таблиці.

**Таблиця 6-1** - Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

№ з/п	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів (т/рік)	Потенційний обсяг викидів (т/рік)	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік)
	Коди	Найменування			
1	2	3	4	5	6
1	04001/301	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту	-	0,0001	1,0
3	06000/337	Вуглецю оксид	-	0,0001	1,5
4	<b>11000</b>	<b>Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), у т. ч.:</b>	-	<b>3,463</b>	1,5
5	11000/2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	3,456	
6	11000/2754	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,007	
<b>Усього для підприємства:</b>			<b>-</b>	<b>3,463</b>	
<b>Найбільш поширені забруднюючі речовини</b>					
1	2	3	4	5	6
1	04001/301	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту	-	0,0001	1,0
2	06000/337	Вуглецю оксид	-	0,0001	1,5
<b>Усього:</b>			<b>-</b>	<b>0,0002</b>	
<b>Небезпечні забруднюючі речовини</b>					
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-
<b>Усього:</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта</b>					
1	2	3	4	5	6
1	<b>11000</b>	<b>Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), у т. ч.:</b>	-	<b>3,463</b>	1,5
2	11000/2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	3,456	
3	11000/2754	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,007	
<b>Усього:</b>			<b>-</b>	<b>3,463</b>	
<b>Забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД) в атмосферному повітрі населених міст</b>					
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-
<b>Усього:</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	

Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та їх параметрів наведена в таблиці 6.2.

Викиди забруднюючих речовин, які відводяться від декількох джерел утворення та надходять в атмосферне повітря через централізовані джерела викидів, відсутні, таблиця 6-3 не заповнюється.

Установки очистки газів на підприємстві відсутні, тому їхня характеристика, інформація щодо технічного стану, ефективності роботи та інше не приводиться і таблиця 6-4 не заповнюється.

Джерела залпових викидів на підприємстві відсутні, таблиця 6-5 не заповнюється.

Характеристика джерел неорганізованих викидів наведена в таблиці 6-6.

Таблиця 6.2 - ХАРАКТЕРИСТИКА ДЖЕРЕЛ ВИКИДІВ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН В АТМОСФЕРНЕ ПОВІТРЯ ТА ЇХ ПАРАМЕТРИ

Виробництво, процес, установка, устаткування	Номер джерела викиду	Найменування джерела викиду	Параметри джерел викиду		Координати джерела на карті-схемі				Місце відбору проб	Параметри газопилового потоку у місці вимірювання			Код забруднюючої речовини	Найменування забруднюючої речовини	Максимальна масова конц-я забруднюючої речовини, мг/м3	Потужність викиду			
			Висота, м	Діаметр вихідного отвору, м	Точкового або початок лінійного; центра симетрії площинного X1, м Y1, м		Другого кінця лінійного; ширина і довжина площинного X2, м Y2, м			витрата, м3/с	швидкість, м/с	температура, оС				г/с	кг/год	т/рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
310502 транспортування та зберігання (за винятком станцій обслуговування, включаючи заправку автомобілів) / Налив та зберігання палива / Наземний резервуар зберігання бензину А-92 Євро (25 м3)	1	Дих. клапан	3,13	0,05	38	34	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,027136	0,0977	0,856
310502 транспортування та зберігання (за винятком станцій обслуговування, включаючи заправку автомобілів) / Налив та зберігання палива / Наземний резервуар зберігання бензину А-92 Євро (25 м3)	2	Дих. клапан	3,13	0,05	38	30	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,027136	0,0977	0,856
310502 транспортування та зберігання (за винятком станцій обслуговування, включаючи заправку автомобілів) / Налив та зберігання палива / Наземний резервуар зберігання бензину А-92 Євро (25 м3)	3	Дих. клапан	3,13	0,05	42	35	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,027136	0,0977	0,856
310502 транспортування та зберігання (за винятком станцій обслуговування, включаючи заправку автомобілів) / Налив та зберігання палива / Наземний резервуар для зберігання бензину А-95 Premium (25 м3)	4	Дих. клапан	3,13	0,05	41	30	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,027136	0,0977	0,856
310402 інші види транспортування та зберігання (включаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (45 м3)	5	Дих. клапан	3,13	0,05	38	26	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000045	0,0002	0,001
310402 інші види транспортування та зберігання (включаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (50 м3)	6	Дих. клапан	3,13	0,05	39	23	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000045	0,0002	0,001
310402 інші види транспортування та зберігання (включаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (50 м3)	7	Дих. клапан	3,13	0,05	39	20	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000045	0,0002	0,001
310402 інші види транспортування та зберігання (включаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (75 м3)	8	Дих. клапан	3,13	0,05	39	17	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000045	0,0002	0,001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
310402 інші види транспортування та зберігання (уключаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (75 м3)	9	Дих. клапан	3,13	0,05	39	14	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000045	0,0002	0,001
310402 інші види транспортування та зберігання (уключаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (25 м3)	10	Дих. клапан	3,13	0,05	28	11	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000013	0,00005	0,0004
310402 інші види транспортування та зберігання (уключаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (25 м3)	11	Дих. клапан	3,13	0,05	31	11	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000013	0,00005	0,0004
310402 інші види транспортування та зберігання (уключаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (25 м3)	12	Дих. клапан	3,13	0,05	34	11	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000013	0,00005	0,0004
310502 транспортування та зберігання (за винятком станцій обслуговування, уключаючи заправку автомобілів) / Налив та зберігання палива / Наземний резервуар зберігання бензину А-92 Євро (8 м3)	13	Дих. клапан	2,6	0,05	50	29	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,000912	0,0033	0,029
310402 інші види транспортування та зберігання (уключаючи трубопроводи) /Налив та зберігання палива/Наземний резервуар для зберігання дизельного палива (8 м3)	14	Дих. клапан	2,6	0,05	50	27	-	-	-	0,007	3,57	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000002	0,00001	0,0001
310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Заправка автотранспорту / Паливо-роздавальна колонка бензину Z5071	15	Неорг.	2	-	52	29	2	2	-	0,294	1,5	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,029967	0,1079	0,0004
310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Заправка автотранспорту / Паливо-роздавальна колонка дизпалива Z5071	16	Неорг.	2	-	52	27	2	2	-	0,294	1,5	29,8	11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,020160	0,0726	0,0005
310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Налив палива в автоцистерни / Наливна естакада	17	Неорг.	2	-	7	54	2	25	-	0,294	1,5	29,8	11000	2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	-	0,038331	0,1380	0,003
													11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,000400	0,0014	0,0001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) /Ремонтні роботи (діагностика автомобілів на оглядовій ямі) /Гараж	18	Неорг.	2	139	89,5	53	2	-	-	0,294	1,5	29,8	04001	301	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту	-	0,014889	0,0536	0,0001
													06000	337	Оксид вуглецю	-	0,020889	0,0752	0,0001
													11000	2754	Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	-	0,002111	0,0076	0,00001

**Примітка 1 :** Параметри пилогазоповітряної суміші (ПГПС) для дихальних клапанів резервурів розраховані згідно пункту 2.1 ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий».

Витрата ПГПС  $V$  ( $m^3/c$ ) здійснюється за формулою:  $V = \omega_0 \times \pi d^2 / 4$ , звідки  $\omega_0 = 4 \times V / \pi d^2$

де  $d$  - діаметр гирла джерела викиду, м;  $\omega_0$  - середня швидкість виходу суміші з гирла джерела викиду, м/с.

Паспортна пропускна здатність дихальних клапанів складає - 25  $m^3$ /годину (0,007  $m^3/c$ ).

$$\omega_0 = 4 \times 0,007 / (3,14 \times 0,05^2) = 3,57 \text{ м/с}$$

Величини об'ємної витрати для неорганізованих джерел викидів прийнято згідно із ОНД-86

**Примітка 2:** температуру викидів прийнято за даними ГМЦ ЧАМ

**Примітка 3:** лабораторні вимірювання вмісту забруднюючих речовин на *Дж. №№1 - 14* не проводились, тому що їх параметри не відповідають вимогам ДСТУ 8812:2018 «Якість повітря. Викиди стаціонарних джерел. Настанови з відбирання проб».



Таблиця 6-6 - Характеристика джерел неорганізованих викидів

Номер джерела викиду	Найменування джерела викиду	Код забр. речовини	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
				г/с	кг/год
1	2	3	4	5	6
15	310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Заправка автотранспорту / Паливо-роздавальна колонка бензину Z5071	11000/2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	0,029967	0,1079
16	310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Заправка автотранспорту / Паливо-роздавальна колонка дизпалива Z5071	11000/2754	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,020160	0,0726
17	310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Налив палива в автоцистерни / Наливна естакада	11000/2704	Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець)	0,038331	0,1380
		11000/2754	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,000400	0,0014
18	310503 станції обслуговування (уключаючи заправку автомобілів) / Ремонтні роботи (діагностика автомобілів на оглядовій ямі) / Гараж	04001/301	Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту	0,014889	0,0536
		06000/337	Оксид вуглецю	0,020889	0,0752
		11000/2754	Вуглеводні насичені C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,002111	0,0076

### 2.18.3 Інформація про заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва

Інформація про заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва не наводиться, так як об'єкт належить до другої групи - об'єкти, які взяті на державний облік і не мають виробництв або технологічного устаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології та методи керування.

**Таблиця 7-1** - Заходи, щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва, які не потребують надмірних витрат та найкращих доступних технологій і методів керування

Код виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки)	Найменування заходу	Код заходу	Загальний обсяг витрат за кошторисною вартістю, тис. грн	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т/рік
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

### 2.18.4 Перелік заходів щодо скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Заходи відносно досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин не плануються, тому що аналіз відповідності фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами зі встановленими нормативами на викиди показав, що по усіх речовинах фактичні викиди не перевищують встановлені нормативи.

Заходи відносно запобігання перевищення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів в процесі виробництва - чітке дотримання технологічного регламенту.

Заходи відносно обмеження об'ємів залпових викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря не плануються, технологічний процес не супроводжується залповими викидами.

Заходи відносно остаточного припинення діяльності, пов'язаної з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, і приведення місця діяльності в задовільний стан не плануються.

Заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря не встановлено, тому що підприємство не відноситься до об'єктів підвищеної небезпеки.

Заходи відносно охорони атмосферного повітря за несприятливих метеорологічних умов не планується. В Одеській області прогнозування несприятливих метеорологічних умов не проводиться.

Інші заходи, спрямовані на скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, залежно від виробництв, технологічного устаткування не плануються. Аналіз результатів розрахунку забруднення атмосферного повітря показав, що за усіма забруднюючими речовинами, які викидаються джерелами підприємства, приземні концентрації за межами підприємства від власних викидів не перевищують санітарні норми.

**Таблиця 10-1** - Заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин

Код виробничого і технолог-го процесу, технолог-го устаткування (установки)	Найменування заходу	Термін виконання заходу	№-Джерела викидів на карті-схемі	Загальний об'єм витрат	Очікуване зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря після впровадження заходу, т / рік
1	2	3	4	5	6
Заходи відносно скорочення викидів забруднюючих речовин не плануються					

**Таблиця 10-2** - Перелік заходів щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря

Наймен. Потенц-о небезп-го об'єкту	Місце розташув. Потенц-но небезп-го об'єкту	Найменування, маса, категорія небезпечної речовини або групи речовин, які використовуються або виготовляються, переробляються, зберігаються або транспортуються на об'єкті	Найменування, або, категорія небезпечної речовини або групи небезпечних речовин, по яких проводилася ідентифікація об'єкту	Найменування забруднюючих речовин, які у разі виникнення незвичайної ситуації техногенного або природного характеру можуть поступити в атмосферне повітря	Найменування заходів відносно охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайної ситуації	Найменування заходів відносно ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря у разі виникнення надзвичайної ситуації
1	2	3	4	5	6	7
Об'єкт не відноситься до об'єктів підвищеної безпеки, тому заходи відносно охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру, ліквідації наслідків забруднення атмосферного повітря не плануються						

### 2.18.5 Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Джерела віднесені до основних (виробництва та технологічне устаткування, на які повинні впроваджуватися найкращі доступні технології та методи керування) на підприємстві відсутні, тому пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря для основних джерел викидів не надаються.

Для джерел викидів, які віднесені до інших, пропозиції щодо дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря наведені відповідно до додатку 9 Інструкції.

Для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства та не проводиться державний облік, зокрема бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець) та вуглеводні насичені C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець, норматив не встановлюється, нормування викидів проводиться шляхом встановлення вимог (*Дж. №№ 1 - 14*).

#### Пропозиції щодо умов, які встановлюються в дозволі на викиди

**Умова 1** - до викидів забруднюючих речовин (в тому числі, до технологічного процесу, обладнання та споруд, очистки газопилового потоку):

1.5 для жодного з вказаних дозволених видів викидів в атмосферу не повинні перевищуватися гранично допустимі рівні викидів, наведені в розділі 3 додатку до Дозволу. Інших викидів в атмосферу, що чинять суттєвий вплив на навколишнє середовище, бути не повинно;

1.6 суб'єкт господарювання щороку повинен подавати до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації (далі – Департамент) звіт про дотримання умов дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

**Умова 2** - до технологічного процесу:

2.1 виконання робіт на об'єкті повинно бути забезпечено таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище;

2.2 усі роботи на підприємстві повинні здійснюватися відповідно до затверджених технологічних документів. Використовувати сировину та матеріали відповідно до ДСТУ, ТУ тощо з додержанням вимог чинного природоохоронного та санітарного законодавства України;

2.3 дотримуватись вимог та параметрів ведення технологічних процесів окремо по етапам і процесам взагалі;

2.4 параметри роботи технологічного обладнання повинні відповідати режимам, зазначеним в технологічному регламенті, що забезпечує номінальний режим роботи устаткування та скорочує викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;

2.5 суворо дотримуватися правил пожежної та техногенної безпеки, приймати превентивні заходи щодо попередження аварійних ситуацій, що можуть привести до забруднення навколишнього середовища;

2.6 ведення технологічного процесу і обслуговування обладнання в суворій відповідності з керівництвом по експлуатації, проектною документацією, виробничими інструкціями, інструкціями з техніки безпеки, протипожежної та екологічної безпеки;

2.7 експлуатація технологічного обладнання паливного складу повинна здійснюватися у відповідності до Правил пожежної безпеки в Україні, «Правил з техніки безпеки та промислової санітарії при експлуатації нафтобаз і автозаправних станцій»;

2.8 при зміні чи відхиленні від установленого ведення технологічного процесу (експлуатації технологічного обладнання), відповідно до діючого законодавства, необхідне обов'язкове внесення корективів до Звіту по інвентаризації викидів забруднюючих речовин та розробка Документів, у яких обґрунтовуються обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

### **Умова 3 - до обладнання та споруд:**

3.1 при проведенні реконструкції, модернізації, введенні нових потужностей підприємство повинно керуватися чинним природоохоронним законодавством України;

3.2 своєчасне проведення планово-попереджувального ремонту обладнання; забороняється виконувати роботи при несправному обладнанні, у випадку відсутності захисних засобів та в інших випадках, які загрожують життю або здоров'ю персоналу;

3.3 при виявленні перед початком роботи або під час роботи несправностей на робочому місці, в обладнанні та засобах індивідуального або колективного захисту, необхідно зупинити роботу, вимкнути обладнання, прилади і повідомити про це керівника робіт для вжиття заходів щодо їх усунення;

3.4 зовнішня поверхня ОЗП, яка розташована над землею, повинна фарбуватися світло-відбивальною фарбою з коефіцієнтом теплового відбивання не менше 70% (Дж. №№ 1 - 14);

3.5 резервуари не повинні наповнюватися нафтопродуктами більше, ніж на 85% (Дж. №№ 1 - 14);

3.6 резервуарне обладнання повинно включати систему контролю рівня палива або захисту від переливання; необхідно застосування запобіжних пристроїв, що автоматично припиняють подачу нафтопродукту після досягнення заданого рівня нафтопродуктів в цистерні (резервуарі) або розгерметизації комунікацій (Дж. №№ 1 - 14);

3.7 необхідно періодично проводити огляд резервуарів на предмет виявлення течі (Дж. №№ 1 - 14);

3.8 необхідно систематично перевіряти герметичність муфтових і фланцевих з'єднань, періодично очищати від забруднення сітки дихальних клапанів і фільтрів (Дж. №№ 1 - 14);

3.9 резервуарне обладнання повинно забезпечувати герметичність для запобігання викидам легких фракцій нафтопродуктів (крім ремонтних процесів, вимірювання та взяття проб) (Дж. №№ 1 - 14);

3.10 періодично, не рідше 1 разу в 2 роки, робити регламентні роботи по зачистці резервуарів (Дж. №№ 1 - 14).

**Умова 4 – до очистки газопилового потоку - умова не встановлюється.**

**Умова 5 - виробничий контроль:**

5.1 виробничий контроль повинен здійснюватися відповідно до вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

5.2 необхідно під час роботи технологічного обладнання здійснювати нагляд за дотриманням належного рівня його експлуатації;

5.3 необхідно систематично проводити контроль технічного стану всього технологічного обладнання;

5.4 необхідно забезпечити і організувати своєчасне проведення технічного обслуговування і ремонту обладнання.

**Умова 6 - до адміністративних дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру:**

6.1 суб'єкт господарювання повинен направляти повідомлення, як по телефону, так і по факсу (якщо є така можливість) в Департамент як можливо скоріше (на скільки це практично можливо), після того, як відбувається щось з наступного:

- будь-який викид, який не відповідає вимогам Дозволу;
- будь-яка аварія може створити загрозу забруднення повітря або може потребувати екстрених заходів реагування. У якості складової частини повідомлення суб'єкт господарювання повинен вказати дату та час такої аварії, привести докладну інформацію про те, що сталося та заходи, прийняті для мінімізації викидів і для попередження подібних аварій в майбутньому;

6.2 суб'єкт господарювання повинен документально фіксувати будь-які аварії, вказані в пункті 6.1 даної умови. В повідомленні, яке надається Департаменту, повинна наводитися докладна інформація про обставини, які призвели до аварії та про всі прийняті дії для мінімізації впливу на навколишнє середовище та для мінімізації обсягу утворених відходів;

6.3 звіт за довільною формою про всі зафіксовані аварії повинен надаватися Департаменту в якості складової частини Річного екологічного звіту. Наведена у такому звіті інформація повинна готуватися у відповідності з інструкціями, затвердженими Державною службою України з надзвичайних ситуацій;

6.4 інформування та підготовка персоналу:

а) суб'єкт господарювання повинен ввести в дію і підтримати в дії процедури для визначення необхідних сфер підготовки персоналу для всіх співробітників, робота яких може здійснити суттєвий вплив на забруднення атмосферного повітря. Повинна підтримуватися відповідна документація про підготовку персоналу;

б) персонал, який виконує спеціальні завдання, повинен володіти необхідною кваліфікацією (необхідною освітою, підготовкою та/або досвідом роботи);

6.5 обов'язки:

а) суб'єкт господарювання повинен забезпечити, щоб відповідальна особа, визначена у відповідності з умовами Положення про Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, затвердженого відповідно до чинного законодавства, була доступна на об'єкті в будь-який час, коли відбувається вказана діяльність;

б) суб'єкт господарювання повинен отримати новий дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у разі виникнення змін у технологічних процесах, змінах обладнання, пов'язаного з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, а також при збільшенні часів роботи обладнання.

**Умова 7 - до неорганізованих джерел викидів (Джс. №№ 15 - 18):**

7.1 всі роботи на об'єкті повинні проводитись таким чином, щоб викиди в атмосферу та/або запах не призводили до суттєвих незручностей за межами об'єкту або до суттєвого впливу на навколишнє середовище (Джс. №№ 15 - 18);

7.2 для наливання палива у паливні баки автомобілів необхідно застосовувати паливо роздавальне обладнання, яке забезпечує уловлювання, відведення та рекуперацію випарів, що утворюються під час заправки (Джс. №№ 15 - 16);

7.3 для ПРК необхідно застосовувати коаксіальні шланги з системою відведення та рекуперації випарів. Арматура та з'єднання на шлангах ПРК повинні забезпечувати повну герметичність та виключати можливість попадання викидів вуглеводнів нафти в атмосферне повітря (Дж. №№ 15 - 16);

7.4 забезпечити надійну герметизацію стикувальних пристроїв, наливних, зливних рукавів, запірних арматури, що зводить до мінімуму витоків рідкої та парової фази (Дж. №№ 15 - 17);

7.5 концентрації шкідливих речовин в повітрі робочої зони при виконанні різних видів робіт не повинні перевищувати граничнодопустимих концентрацій (ГДК), регламентованих ГОСТ і переліками ГДК, затвердженими МОЗ України (Дж. №№ 15 - 18);

7.6 суб'єкт господарювання повинен суворо дотримуватися технологічних інструкцій ведення процесу за його етапами і взагалі, а також правил пожежної та техногенної безпеки, приймати превентивні заходи щодо попередження аварійних ситуацій, що можуть привести до забруднення навколишнього середовища (Дж. №№ 15 - 18).

**Умова 8** - до залпових викидів - залпові викиди відсутні.

## 2.18.6 Популярне резюме вищевикладеного для подачі в засоби масової інформації для ознайомлення з громадськістю

**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЦЬ СУХІНА ОЛЕГ МИХАЙЛОВИЧ**  
(ФОП Сухіна О. М., ідентифікаційний код – 2340619832, юридична адреса - 66300, Одеська обл., м. Подільськ, вул. Армійська, 627, кв. 4, тел. +380996002015, ел. пошта – denissuhina@ukr.net) повідомляє про наміри отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для об'єкта – *паливного складу, який розташований за адресою: 66302, Одеська обл., м. Подільськ, вул. Соборна, 222в.*

Підприємством було проведено Оцінку впливу на довкілля та отримано Висновок з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності № 05-57/2022989939/2 від 16.01.2023. Дозвіл на викиди отримується з метою отримання права на експлуатацію технологічного обладнання паливного складу, з якого в атмосферне повітря надходять забруднюючі речовини.

При експлуатації паливного складу стаціонарними джерелами забруднення атмосферного повітря є дихальні клапани резервуарів зберігання рідкого моторного палива, паливо-роздавальні колонки, наливна естакада та гараж.

Від джерел викидів підприємства в атмосферне повітря надходять наступні забруднюючі речовини: бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець) – 3,456 т/рік та і вуглеводні насичені C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub> (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець – 0,007 т/рік, оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту – 0,0001 т/рік, оксид вуглецю – 0,0001 т/рік.

На підприємстві немає виробництв і технологічного устаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології і методи керування.

Аналіз даних інвентаризації джерел викидів свідчить про те, що фактичні викиди забруднюючих речовин менші ніж нормативні граничнодопустимі викиди, заходи щодо скорочення обсягів викидів не плануються.

Встановлені нормативи гранично-допустимих викидів дотримуються. Перевищення гранично-допустимих концентрацій на межі санітарно-захисної зони відсутні.

Зауваження та пропозиції щодо намірів приймаються в місячний термін після публікації до Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації за адресою: 65032, м. Одеса, вул. Канатна, 83, тел./факс (048) 728-35-05.