

### **13. Інформація про отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами**

#### **13.1. Відомості щодо суб'єкта господарювання**

Назва підприємства: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» (ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД»)

Місто знаходження юридичної особи: 68001, Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Транспортна, 3, офіс 8.

Місто розташування майданчика: 68001, Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ:

- підприємство орендує причали №3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 22, 28 у ДП «АМПУ»;
- підприємство орендує склади зберігання сировини у ДП «Морський торговельний порт «ЧОРНОМОРСЬК».

Ідентифікаційний код юридичної особи 39591876

Види діяльності за КВЕД

52.29 Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту;

52.24 Транспортна обробка вантажів.

Організаційно-правова форма за КОПФГ: 250

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

Директор підприємства: Волощук Костянтин Володимирович тел. 097 785 85 93

Відповідальний за екологію: Зеленюк Іван Георгійович тел. 097 785 85 93

E-mail: [info@ttgforward.com](mailto:info@ttgforward.com)

Дані про наявність на підприємстві:

Службі по охороні атмосферного повітря – відсутня

Лабораторії по контролю стану навколишнього природного середовища – відсутня

#### **13.2 Виробнича програма, виробнича потужність об'єкта. Виробнича структура об'єкта**

Основна діяльність ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» – прийом вантажів: цемент, мінеральні добрива, будівельні матеріали, рис, цукор, добавки і перевантаження сировини у біг-беги та на автотранспорт, зберігання продукції.

<b>Вид продукції</b>	<b>Річне перевантаження продукції т/рік</b>
Цемент	206000
Мінеральні добрива	140000
Будівельні матеріали	40000
Харчові продукти (рис, цукор, добавки)	30000
Зернові культури	1500000

Процеси перевантаження здійснюються на причалах відповідно до робочих технологічних карт затверджених директором зазначеного підприємства.

Перевантаження мінеральних добрив здійснюється відповідно до РТК 8.05.1.

Перевантаження цементу здійснюється відповідно до РТК 03.1.

Перевантаження зернових здійснюється відповідно до РТК 01.

Пилові вантажі з судна перевантажують за технологічними схемами, повністю заснованими на застосуванні пневмотранспорту.

Доставка вантажів до причалу відбувається залізничним або автомобільним транспортом. Завантаження на судно здійснюється грейфером, об'єм ковша 3,0 м<sup>3</sup>.

Розвантаження з судна продукції, що приходить навалом здійснюється грейфером до накопичувального бункера, а потім фасується в біг-беги на зберігання або відпускаються споживачу.

**Вагонні операції.** Розвантаження вантажів проводиться за технологічною схемою: «вагон-склад».

«Вагор-склад» : зерновий вантаж з вагону-хопера через нижні розвантажувальні люки подається на конвеєр продуктивністю 175 т/год, далі зерно надходить в закриті зернові склади проммайданчиків №№ 2-4 для тимчасового підлогового зберігання. Річний обсяг розвантаження 650000 т/рік.

Суднові операції. Транспортування вантажів від складів підлогового зберігання до причалу здійснюється автотранспортом. Автомашини призначені для розвантаження на причалі, повинні перебувати в зоні очікування для автотранспорту.

Завантаження на судно здійснюється грейфером, об'єм ковша 3,0 м<sup>3</sup>. Продуктивність навантаження – 175 т/год. Річний обсяг вантажів, що завантажуються в трюм судна: зернові – 1485000 т/рік, мінеральні добрива – 80000 т/рік, будівельні матеріали – 40000 т/рік, харчові продукти – 30000 т/рік.

**Автотранспортна операція.** Транспортувати вантаж слід відповідно до встановлення і швидкостей та схеми руху транспортних засобів по території порту за маршрутом, вказаним виробником робіт.

Маршрути руху транспортних засобів технологічних ліній не повинні перетинатися. Вага вантажу, що транспортується, не повинна перевищувати вантажопідйомність автомашини.

Рух автотранспорту із зерновими вантажами має бути потоковим. Якщо через виробничі умови поточний рух організувати неможливо, тоді автомобілі повинні подаватися під вантажні операції заднім ходом, так щоб виїзд був вільніший.

Річний обсяг розвантаження зерна – 850000 т/рік, мінеральних добрив – 40000 т/рік, будівельних матеріалів – 40000 т/рік, харчових продуктів – 30000 т/рік.

**Складська операція.** Зерносклади призначені для прийому вантажів з автомобільного, залізничного та морського транспорту, тимчасового зберігання, з подальшим відвантаженням їх на морські суда та в автомобільний або жд. транспорт. Зерносклади закриті з 4-х сторін. Кількість вантажів, що тимчасово зберігаються на складі: зернові – 1500 тис.т/рік, мінеральні добрива – 500 т/рік, цемент – 206 тис. т/рік.

Одночасне зберігання в одному складі зернових культур та мінеральних добрив або цементу не планується.

1- склад зберігання, який розташований за адресою м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 84, має площу 3637,0 м<sup>2</sup>;

2- склад зберігання, який розташований за адресою м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 90, має площу 8939,9 м<sup>2</sup>;

3- склад зберігання, який розташований за адресою м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 90, має площу 1500,0 м<sup>2</sup>.

У кожному складі зберігається мінеральне добриво IV типу у кількості до 500 т. Час зберігання мінерального добрива складає 30 днів у рік.

**Завантаження автотранспорту.** Автомашини під'їжджають до завантажувальної труби, де здійснюється завантаження зернових вантажів. Річний обсяг зернових, що завантажуються – 15 тис.т/рік, цемент – 80 тис.т/рік, мінеральні добрива – 60 тис.т/рік. Продуктивність завантаження – 150 т/год.

**Завантаження вагону.** Зі складу до вагону цемент подається закритим конвеєром. Річний обсяг перевалки цементу 126 тис.т/рік.

Балансова схема матеріальних потоків

Вхід	Вихід	
Сировина (т/рік)	-	т/рік
	Викиди	т/рік
Мінеральні добрива навалом – 140000 т/рік Цемент навалом – 206000 т/рік Зернові культури – 1500000 т/рік	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	2,525

При експлуатації зерноперевантажувального комплексу «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» за *Технічною альтернативою №1 (базова):*

- склад проммайданчика №2 (вузол розвантаження сировини з автотранспорту в склад) (джер. №6001);
- склад проммайданчика №3 (вузол розвантаження сировини з автотранспорту в склад) (джер. №6002);
- склад проммайданчика №4 (вузол розвантаження сировини з автотранспорту в склад) (джер. №6003);
- вузол розвантаження зернових вантажів з вагона-хопера на конвеєр, на склад проммайданчика №2 (джер. №6004);
- вузол розвантаження зернових вантажів з вагона-хопера на конвеєр, на склад проммайданчика №3 (джер. №6005);
- вузол розвантаження зернових вантажів з вагона-хопера на конвеєр, на склад проммайданчика №4 (джер. №6006);
- вузол завантаження сировини в автотранспорт зі складу проммайданчика №2 (джер. №6007);
- вузол завантаження сировини в автотранспорт зі складу проммайданчика №3 (джер. №6008);
- вузол завантаження сировини в автотранспорт зі складу проммайданчика №4 (джер. №6009);
- вузол завантаження сировини в трюм судна причалу 18 (джер. №6010);
- вузол завантаження сировини в трюм судна причалу 19 (джер. №6011);
- вузол розвантаження сировини з судна на конвеєр, на склад проммайданчика №2 (джер. №6012);
- вузол розвантаження сировини з судна на конвеєр, на склад проммайданчика №3 (джер. №6013);
- вузол розвантаження сировини з судна на конвеєр, на склад проммайданчика №4 (джер. №6014);
- вузол завантаження цементу в автотранспорт зі складу (джер. №6015);
- вузол завантаження цементу в автотранспорт зі складу (джер. №6016);
- вузол завантаження цементу в автотранспорт зі складу (джер. №6017);
- вузол розвантаження зернових вантажів зі складу в вагон-хопер (джер. №6018);

- вузол розвантаження зернових вантажів зі складу в вагон-хопер (джер. №6019);
- вузол розвантаження зернових вантажів зі складу в вагон-хопер(джер. №6020).

**Викиди забруднюючих речовин відсутні при перевантаженні і зберіганні продукції (цемент, мінеральні добрива, будівельні матеріали, харчові продукти), яка надходить у біг-бегах.**

**Перелік видів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами**

Таблиця 13.2

№ п/п	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів (т/рік)	Потенційний обсяг викидів (т/рік)	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік (т/рік)
	Код	Найменування			
1.	3000 2902	Речовини у вигляді сспендованих твердих частинок	2,525	2,525	3,0
		Усього по підприємству	2,525	2,525	

<b>Найбільш поширені забруднюючі речовини</b>					
<b>1.</b>	<b>3000 2902</b>	<b>Речовини у вигляді спендованих твердих частинок</b>	<b>2,525</b>	<b>2,525</b>	<b>3,0</b>
-	-	<b>Усього по підприємству</b>	<b>2,525</b>	<b>2,525</b>	-
<b>Небезпечні забруднюючі речовини</b>					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
<b>Інші забруднюючі речовини, присутні у викидах об'єкта</b>					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
<b>Забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД)</b>					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Із таблиці 13.2. ми бачимо, що об'єкт ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» відноситься до об'єктів третьої групи та не підлягає постановці на державний облік відповідно до Наказу Мінікоресурсів України від 10.05.2002р. №177 «Про порядок і критерії постановки на державний облік об'єктів, які роблять або можуть вплинути на здоров'я людей і стан атмосферного повітря, видів і обсягів забруднюючих речовин, що викидають в атмосферне повітря».

Забруднюючі речовини, які викидаються підприємством до атмосферного повітря стаціонарними джерелами були поділянні на найбільш поширені на небезпечні забруднюючі речовини відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.11.2001 №1598 «Про затвердження переліку найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин, викиди яких в атмосферне повітря підлягають регулюванню».

Також було вказано перелік: інших забруднюючих речовин та речовин на які не встановлені ГДК (ОБРД), які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.