

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ
ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З НЕЮ ГРОМАДСЬКОСТІ**

Відомості щодо суб'єкта господарювання:

Повне й скорочене найменування підприємства	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ» (ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ»)
Ідентифікаційний код юридичної особи в ЄДРПОУ	44800308
Місцезнаходження суб'єкта господарювання, контактний номер, адреса електронної пошти	Україна, 43023, Волинська обл., м. Луцьк, вул. Яремчука Назарія, буд. 1 Директор – Михайлов Сергій Миколайович Начальник управління з охорони праці – Мура Володимир Степанович тел.: +380676913117 e-mail: volodymyr.mura@wog.ua
Місцезнаходження об'єкта/промислового майданчику	Україна, 67661, Одеська обл., Одеський р-н, с. Нерубайське, авто-дорога Київ - Одеса, 459 км + 350 м
Група по ступеню впливу на забруднення атмосферного повітря	Друга група

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля, в якому визначена допустимість провадження планованої діяльності, яка згідно з вимогами ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» підлягає процедурі: згідно ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ» підлягає оцінці впливу на довкілля, пройдено процедуру з ОВД (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності – 15300) та отримано позитивний Висновок з ОВД № 61/6101-15300/1 від 11.05.2026 р., виданий Міністерством економіки, довкілля та сільського господарства України.

Перелік та загальний опис виробництв, технологічних процесів, технологічного устаткування об'єкта.

Автозаправний комплекс ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ», що розташований за адресою: Україна, 67661, Одеська обл., Одеський р-н, с. Нерубайське, авто-дорога Київ - Одеса, 459 км + 350 м призначений для приймання, зберігання, відпуску рідких моторних палив (РМП) та скрапленого вуглеводневого газу (СВГ), а також сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та надання послуг з продажу супутніх товарів, швидкого харчування.

ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ» експлуатує АЗК на підставі договору оренди № 1/16/10/2023 від 16.10.2023 р., укладеного з ТОВ «ВЕСТ ОЙЛ ГРУП».

*Прийом і зберігання рідкого моторного палива
(бензину та дизельного палива різних марок)*

Доставка нафтопродуктів на АЗК здійснюється спеціалізованим автотранспортом – автоцистернами (бензовозами). Прийом палива з автоцистерн здійснюється за допомогою зливного пристрою, обладнаного швидкороз'ємними герметичними муфтами, сітчастими фільтрами та сталеною арматурою. Із автоцистерни паливо зливається у кожен резервуар по окремому трубопроводу. Злив палива передбачено самопливом. Продуктивність зливу нафтопродуктів становить 16 м³/годину.

Підключення зливних трубопроводів до резервуарного обладнання виконується на фланцях з бензостійкими прокладками. На зливному трубопроводі передбачені фільтри, вогневі запобіжники та запірна арматура. Кожен зливний трубопровід обладнаний клапаном захисту від перенаповнення. Технологією передбачена газоурівнююча система «автоцистерна-резервуар», завдяки якій обсяг пароповітряної суміші із заповнюваного при зливі резервуара, витісняється та надходить у бензовоз.

До складу АЗК входять наступні споруди:

- п'ять підземних резервуарів типу РГС-50;
- три підземні резервуари типу РГС-25;
- вісім двосторонніх ПРК ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 510 для відпуску різних видів палива.

Резервуари призначені для прийому та зберігання нафтопродуктів різних марок, а саме:

- односекційний резервуар типу РГС-50 ємністю 50,515 м³: бензин марки А-95 в кількості 750 м³/рік (*дж. викидів № 1*);
- односекційний резервуар типу РГС-50 ємністю 49,863 м³: бензин марки А-95 в кількості 750 м³/рік (*дж. викидів № 2*);
- односекційний резервуар типу РГС-25 ємністю 24,394 м³: бензин марки М-95 в кількості 410 м³/рік (*дж. викидів № 3*);
- двосекційний резервуар РГС-25, одна з секцій якого ємністю 12,299 м³ (*дж. викидів № 4*) використовується для бензину марки М-100 в кількості 30 м³/рік, а інша – аварійна (призначена для пролитих нафтопродуктів, при нормальній експлуатації АЗК є порожньою).
- односекційний резервуар типу РГС-50 ємністю 48,820 м³: дизельне паливо в кількості 2683 м³/рік (*дж. викидів № 5*);
- односекційний резервуар типу РГС-50 ємністю 48,912 м³: дизельне паливо в кількості 2683 м³/рік (*дж. викидів № 6*);
- односекційний резервуар типу РГС-50 ємністю 48,501 м³: дизельне паливо в кількості 2684 м³/рік (*дж. викидів № 7*);

- односекційний резервуар типу РГС-25 ємністю 24,113 м³: дизельне паливо М+ в кількості 330 м³/рік (*джерела викидів № 8*).

Резервуари мають внутрішнє антикорозійне покриття, виконане заводом-виробником.

Режим експлуатації резервуарів – «мірник».

Для регулювання тиску в газовому просторі резервуарів та захисту від потрапляння полум'я та іскри всередину ємності передбачене використання механічних дихальних клапанів СМДК-50, які забезпечують підтримання робочого тиску в ємності на рівні 16-18 гПа. При коливаннях температури зовнішнього середовища у добовому діапазоні та при наливанні палива у ємність, забруднене парами нафтопродуктів повітря з резервуарів через дихальні клапани потрапляє до атмосферного повітря. Кожний клапан змонтований на дихальній трубі та виведений на висоту 3 м над рівнем землі.

При зберіганні нафтопродуктів через дихальні клапани резервуарів з бензином (*джерела викидів № 1, № 2, № 3, № 4*) в атмосферне повітря виділятиметься Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець), а через дихальні клапани ємностей з дизельним паливом (*джерела викидів № 5, № 6, № 7, № 8*) в навколишнє середовище потраплятимуть Вуглеводні граничні С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець.

Місця заправки автомобілів від паливо-роздавальних колонок

Для відпуску палива на АЗК передбачені вісім двосторонніх ПРК, кожна продуктивністю 40 л/хв (2,4 м³/годину). ПРК обладнані системою рекуперації парів і цокольним піддоном з контролем витоку палива (система захисту ґрунтових вод).

Колонки встановлені на острівцях під навісом. Колонки працюють під тиском насосів, які встановлені на резервуарах. Дані типи колонок забезпечують розміщення автозаправних майданчиків по обидва боки колонок. Кількість автомобілів, що можуть заправлятися одночасно – 2 одиниці.

Всі пістолети колонок обладнані розривним клапаном. Заправні колонки обладнані фільтрами, призначеними для очищення палива від механічних домішок, відділення парової фази, та контрольно-вимірювальний пристроєм, призначений для визначення об'єму разової дози палива, приведеного до нормальних умов при заповненні, підрахунку вартості заправки і вимірювання сумарного об'єму виданого палива.

Кожна ПРК обладнана декількома «пістолетами», призначеними для відпуску різних видів палива у автотранспорт. На АЗК приймається

заправлення не більше 2-х автомобілів на одну ПРК одночасно, незалежно від кількості пістолетів у ній.

Через кожну двосторонню 4-х пістолетну ПРК № 1 - № 4 ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 510 4-8 (*дж. викидів № 9 - № 16*), проходить по:

- 375 м³/рік бензину марки А-95;
- 82 м³/рік бензину марки М-95;
- 66 м³/рік дизельного палива ДП М+;
- 800 м³/рік дизельного палива ДП.

Річний час відпуску нафтопродуктів через кожну ПРК № 1 - № 4 – бензину по 190,4 години/рік; дизельного палива по 360,8 години/рік.

Через двосторонню 4-х пістолетну ПРК № 5 ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 510 4-8 (*дж. викидів № 17, № 18*), проходить:

- 30 м³/рік бензину марки М-100;
- 82 м³/рік бензину марки М-95;
- 66 м³/рік дизельного палива ДП М+;
- 800 м³/рік дизельного палива ДП.

Річний час відпуску нафтопродуктів через ПРК № 5 – бензину по 46,6 години/рік; дизельного палива по 360,8 години/рік.

Через кожну двосторонню 2-х пістолетну ПРК № 6 - № 8 ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 510 VHS 1-2 (*дж. викидів № 19 - № 24*), проходить по:

- 1350 м³/рік дизельного палива ДП.

Річний час відпуску нафтопродуктів через кожну ПРК № 1 - № 4 – дизельного палива по 562,6 години/рік.

При відпуску нафтопродуктів в автотранспорт відбувається викид забруднюючих речовин (Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець), Вуглеводні граничні С12-С19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець).

*Прийом, зберігання та відпуск скрапленого вуглеводневого газу
(пропан-бутану)*

СВГ в кількості 650 м³ доставляється на промайданчик спеціалізованим транспортом. Злив газу з автомобільних транспортних цистерн до резервуару СВГ здійснюється за допомогою насоса по шлангу рідкої фази через клапан зливний з краном. Одночасно витіснена з резервуару парова фаза СВГ повертається у резервуар автоцистерни через рукав парової фази. Після зняття заправної струбцини автозаправника в повітря неорганізовано викидаються компоненти скрапленого вуглеводневого газу (Пропану, Бутану та Одоранту СПМ (суміш природних меркаптанів)) з порожнини струбцини зливо-наливного рукава (*дж. викидів № 25*).

Резервуар заповнюється не більше ніж на 85% його геометричного об'єму.

Ступінь наповнення резервуара контролюється за допомогою рівнеміра.

Для прийому та зберігання скрапленого вуглеводневого газу встановлено обладнання заводського виготовлення наступною комплектацією.

- наземний резервуар СВГ-10 ємністю 9,96 м³;
- насос з вибухозахищеним електродвигуном;
- фільтр сітчастий для очищення СВГ;
- запірна, регулююча і запобіжна арматура;
- прилади контролю та автоматики;
- технологічні трубопроводи.

Обладнання, арматура, трубопроводи і прилади КВПіА забезпечують:

- наповнення резервуару скрапленим вуглеводневим газом;
- подачу СВГ на заправну колонку;
- контроль за тиском газу в резервуарі та у технологічних трубопроводах;
- контроль за рівнем наповнення резервуару;
- автоматичне відключення живлення насоса при досягненні min чи max рівнів СВГ у резервуарі;
- відключення потоку газу у разі обриву наповнювальних шлангів.

З метою підтримування тиску в допустимих межах ємність зберігання СВГ обладнана запобіжним клапаном. Робочий тиск в ємності не повинен перевищувати 1,6 МПа.

Нещільності резервуару та газової обв'язки є джерелом утворення забруднюючих речовин в процесі зберігання СВГ (природні втрати) *(дж. викидів № 26).*

Резервуар обладнаний запобіжним клапаном, який забезпечує надлишковий тиск в резервуарі не більше ніж 1,57 МПа, при температурі не нижче мінус 40°C та не вище плюс 45°C. Викиди забруднюючих речовин від резервуара із СВГ відбуваються під час перевірки запобіжного клапану або проведення регламентних робіт (ремонт та опосвідчення резервуару, ремонт трубопроводів, запірної арматури та насосів, очищення фільтрів). Через запобіжний клапан в атмосферне повітря викидаються Пропан, Бутан та Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів) *(джерело викидів № 27).*

Для заправлення паливних балонів автомобілів СВГ використовується однопродуктна дворукавна газо-роздавальна колонка TATSUNO типу BMP 512/SXL/LPG (на два пістолети) продуктивністю 40 л/хв (2,4 м³/годину).

Заправка здійснюється через заправний пристрій, струбцина якої приєднуються до заправного штуцера паливного балона автомобіля. Після роз'єднання пристрою залишки пропан-бутанової суміші (Пропан, Бутан, та Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)) з оголовку струбцини кожного з двох зливо-наливних пістолетів видаляються в атмосферне повітря (*дж. викидів № 28, № 29*). Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрої заправної колонки, струбцина яких приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля. Заправлення автомобілів СВГ передбачається здійснювати за допомогою ГРК з двома пристроями заправки автомобілів.

Рідка фаза СВГ надходить у фільтр колонки через зворотний клапан. В газо-роздавальній колонці відбувається сепарація парової фази, яка вертається назад в резервуар. Рідка фаза проходить через запірний кран, зворотний клапан, вимірювальний прилад і далі через запобіжну муфту в шланг і роздавальний пістолет.

Вимірювальний прилад з'єднаний з датчиком імпульсів електронного лічильника. Електронний лічильник на цифровому дисплеї відображає кількість виданого рідкого газу, загальну ціну і ціну за одиницю об'єму.

При наповненні балонів сумішшю нафтових газів тиск в наповнювальному газопроводі повинен бути не вище 1,6 МПа і не нижче 1,2 МПа. При 10 % рівні рідкого газу в ємкості цистерни слід негайно припинити заправку автомобілів.

Контроль за здійсненням процесу заправки автомобілів та облік кількості газу, що відпускається в автомобільний балон, проводиться установкою вимірювання кількості скрапленого вуглеводневого газу (лічильник).

Прийом, зберігання і відпуск рідини AdBlue (реагент для ДП)

Для нейтралізації вихлопних газів дизельних двигунів на АЗК передбачена система зберігання та заправки вантажних автомобілів розчином AdBlue, що складається з наземного резервуару ємністю 4 м³ з підключенням до окремої ПРК ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 510 на 2 пістолети. Трубопроводи для розчину AdBlue – з корозійностійкої сталі

AdBlue – рідкий реагент, що використовується для очищення вихлопних газів дизельних двигунів методом селективної каталітичної нейтралізації. Представляє собою водний розчин, що складається з 32,5% високоочищеної сечовини і 67,5% демінералізованої води. Реагент AdBlue дозволяє знизити вміст оксидів азоту (NO_x) у вихлопі дизельних двигунів на 90%.

Проектна потужність з реалізації розчину AdBlue становить 18 м³/рік.

Приймання, зберігання та відпуск розчину AdBlue не є джерелом викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, оскільки реагент є нелетким водним розчином сечовини та не утворює викидів при виконанні зазначених технологічних операцій.

Дизель-генератор

Під час раптового відключення централізованого електропостачання живлення електричного обладнання відбувається за рахунок дизель-генератора марки TMGB-250 номінальною потужністю 200 кВт, який працює на дизельному паливі.

Загальний річний час роботи дизель-генератора становить до 500 год/рік (із розрахунку періодичного тестового запуску щомісячно по півгодини та можливого часу роботи при аварійному відключенні). Відповідно річна витрата палива – 10,7 т/рік.

Дизель-генератор працює для резервного електропостачання у випадку аварійних відключень електроенергії. При раптовому вимкненні зовнішнього живлення, він спрацьовує автоматично. При згорянні ДП обертається генератор, що і створює електроенергію.

Під час спалювання дизельного палива виділяються: Азоту діоксид, Ангідрид сірчистий, Оксид вуглецю, Сажа, Метан, Азоту(1) оксид, Діоксид вуглецю, Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС).

Забруднюючі речовини видаляються через димову трубу діаметром 0,2 м, розташовану на висоті 3 м (*джерело викидів № 30*).

Будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів (операторна)

В будівлі АЗК наявна зона швидкого харчування водіїв та пасажирів (фуд-корд та фаст-фуд (типу буфет)), розрахована на 44 посадкових місця, а також на вулиці – 36 місць.

Обслуговування відвідувачів здійснюється через барну стійку, працює на напівфабрикатах і готових продуктах з вузьким асортиментом і невеликим об'ємом по реалізації, в т.ч.: с спиртні, гарячі, холодні напої, салати з натуральних і консервованих продуктів, морозиво, мучні та кондитерські безкремові випічки заводського виготовлення в герметичній упаковці, піци, канапки, запечені ковбаски.

Технологія функціонування зазначеної зони швидкого харчування полягає у доготовці напівфабрикатів високого ступеню кулінарної обробки шляхом їх підігрівання/запікання/смаження у мікрохвильових печах, грилі, пароконвектоматах і т.п. та реалізації їх у споживчій тарі.

В доготівельній проводиться термічна обробка продуктів, які зберігаються в холодильниках, морозильних та холодильних камерах. З цією

метою передбачається використання електричної плити, пароконвекційної і мікрохвильової печей, грилів та ін. виробничого обладнання.

Для підігріву ковбасок/сосисок і т.п. у приміщенні операторної застосовуються грилі роликові та контактні.

Викиди забруднюючих речовин (акролеїну) можливі тільки від процесу смаження їжі.

В доготівельній встановлено зонт з нержавіючої сталі із фільтром для жиру (продуктивністю по повітрю 1500 м³/годину). Біля кухонного зонта встановлено озонатор, призначення якого – зменшення жиру, максимальна очистка повітря від запахів та бактерій. З приміщення повітря вентсистемою викидається через повітропровід розміром вустя 400х200 мм, що розташовано на покрівлі будівлі на висоті 8 м (*джерело викидів № 31*).

Зарядний пристрій для електромобілів

Для власників електромобілів на АЗК встановлено зарядний пристрій, виконаного у вигляді моноблока, встановленого на стійку, який має різні типи роз'ємів для підключення зарядного кабелю до електромобіля. Для зарядки акумуляторних батарей електромобілів використовується електрострум.

Найпоширенішими в електромобілях є літій-іонні акумулятори, які мають високу щільність енергії, велику потужність, низький саморозряд, відсутність ефекту пам'яті і досить великий термін використання (8-10 років).

Літій-іонний акумулятор складається з електродів (катодного матеріалу на алюмінієвій фользі і анодного матеріалу на мідній фользі), розділених пористим сепаратором, просоченим електролітом. Пакет електродів поміщений в герметичний корпус, катоди і аноди приєднані до клем-токоз'ємнувачів.

Конструкція Li-ion та інших літєвих акумуляторів, як і конструкція всіх первинних батарей з літєвим анодом, відрізняється абсолютною герметичністю. Вимога абсолютної герметичності визначається як неприпустимістю витікання рідкого електроліту (негативно діючого на прилади) і недопустимістю потрапляння в акумулятор кисню і вологи з навколишнього середовища, оскільки вони реагують із матеріалами електродів й електроліту, повністю виводячи акумулятор із ладу. Враховуючі герметичність акумуляторів, викиди забруднюючих речовин в процесі заряджання електромобілів відсутні.

Пост самообслуговування автомобілів

На АЗК розташована установка для підкачування автошин. Апарат для накачки шин представляє собою компресор, що має відповідні налаштування та вбудований манометр.

Також на території АЗК передбачений відкритий майданчик для стоянки автомобілів відвідувачів на 20 парко-місць. Крім того, територією АЗК постійно здійснюють рух автомобілі для під'їзду до ПРК з метою заправки.

При маневруванні, в'їзді, виїзді та прогріванні двигунів автомобілів, які здійснюють заправку на АЗК (*пересувне дж. викидів № 32*), в атмосферне повітря виділятимуться: Азоту діоксид, Ангідрид сірчистий, Вуглецю оксид, Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець та Сажа, та для отримання дозволу на викиди, дане джерело викидів не розглядається.

Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами: таблиці 6.1, 6.4, 6.7, 6.8 Додатка 6 до Інструкції про вимоги до оформлення документів, в яких обґрунтовуються обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами наведено нижче.

У процесі роботи підприємства всього викидається в атмосферу 14 забруднюючих речовини, кількість яких становить **39,482 т/рік**, в тому числі:

- 5 забруднюючих речовин, які відносяться до найбільш поширених, кількість яких становить 0,355 т/рік;
- 1 забруднююча речовина, яка відносяться до небезпечних, в кількості 0,001 т/рік;
- 6 забруднюючих речовин, які відносяться до інших, кількість яких становить 5,419 т/рік;
- 2 забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД), в атмосферному повітрі населених міст, в кількості 33,707 т/рік.

Таблиця (6.1 згідно Інструкції) – Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Порядковий номер	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів, т/рік	Потенційний обсяг викидів, т/рік	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік, т/рік
	Код	Найменування			
1	2	3	4	5	6
1	=	Речовини у вигляді	0,071	0,071	0,3

	03000	суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)			
2	<u>10102-44-0</u> 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,223	0,223	1,0
3	<u>-</u> 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,001	0,001	0,1
4	<u>-</u> 05000	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,0000626	0,0000626	-
5	<u>7446-09-5</u> 05001	Сірки діоксид	0,043	0,043	1,5
6	<u>630-08-0</u> 06000	Оксид вуглецю	0,018	0,018	1,5
7	<u>-</u> 07000	Вуглецю діоксид	33,706	33,706	500
	<u>-</u> 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), в т.ч.:	5,418	5,418	1,5
8	<u>-</u> 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,023	0,023	
9	<u>-</u> 11000	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,266	0,266	
10	<u>8032-32-4</u> 11000	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	4,544	4,544	
11	<u>106-97-8</u> 11000	Бутан	0,351	0,351	
12	<u>-</u> 11000	Пропан	0,234	0,234	
13	<u>107-02-8</u> 11004	Акролеїн	0,001	0,001	0,004
14	<u>-</u> 12000	Метан	0,001	0,001	10,0
Усього для об'єкта/промислового майданчика:			39,482	39,482	-
Перелік найбільш поширених забруднюючих речовин					
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	<u>-</u> 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,071	0,071	0,3
2	<u>10102-44-0</u> 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,223	0,223	1,0
3	<u>-</u> 05000	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,0000626	0,0000626	-
4	<u>7446-09-5</u> 05001	Сірки діоксид	0,043	0,043	1,5
5	<u>630-08-0</u> 06000	Оксид вуглецю	0,018	0,018	1,5
Усього:			0,355	0,355	
Перелік небезпечних забруднюючих речовин					
1	<u>107-02-8</u> 11004	Акролеїн	0,001	0,001	0,004

Усього:			0,001	0,001	-
Перелік інших забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами об'єкта/промислового майданчика					
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
	$\frac{-}{11000}$	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), в т.ч.:	5,418	5,418	1,5
1	$\frac{-}{11000}$	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,023	0,023	
2	$\frac{-}{11000}$	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,266	0,266	
3	$\frac{8032-32-4}{11000}$	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	4,544	4,544	
4	$\frac{106-97-8}{11000}$	Бутан	0,351	0,351	
5	$\frac{-}{11000}$	Пропан	0,234	0,234	
6	$\frac{-}{12000}$	Метан	0,001	0,001	10,0
Усього:			5,419	5,419	
Перелік забруднюючих речовин, для яких не встановлені гігієнічні регламенти допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць					
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	$\frac{-}{04002}$	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,001	0,001	0,1
2	$\frac{-}{07000}$	Вуглецю діоксид	33,706	33,706	500
Усього:			33,707	33,707	-

Примітки:

1. Коди, найменування та порогові значення потенційних викидів забруднюючих речовин наведені згідно «Інструкції про порядок та критерії взяття на державний облік об'єктів, які справляють або можуть справити шкідливий вплив на здоров'я людей і стан атмосферного повітря, видів та обсягів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря», затвердженої наказом Мінекоресурсів України від 10.05.2002 № 177 (z0445-02) та зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 22.05.2002 за № 445/6733.

Таблиця (6.4 згідно Інструкції) – Характеристика установок очистки газів

Номер джерела викиду	Найменування ГОУ	Забруднюючі речовини, за якими проводиться газоочистка			Ступінь очищення	Назва та тип установок очистки газу	На вході в ГОУ			На виході з ГОУ			Ступінь очищення газу, %
		CAS N/CAS	код	найменування			об'ємна витрата газопилового потоку, м ³ /с	масова концентрація, мг/м ³	масова витрата, г/с	об'ємна витрата газопилового потоку, м ³ /с	масова концентрація, мг/м ³	масова витрата, г/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Таблиця не заповнена у зв'язку з відсутністю установок очистки газів на підприємстві.													

Таблиця (6.7 згідно Інструкції) – Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами від об'єкта/промислового майданчика

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
1	2	3
- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,071
<u>10102-44-0</u> 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,223
- 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,001
- 05000	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,000
<u>7446-09-5</u> 05001	Сірки діоксид	0,043
<u>630-08-0</u> 06000	Оксид вуглецю	0,018
- 07000	Вуглецю діоксид	33,706

$\frac{-}{11000}$	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,023
$\frac{-}{11000}$	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,266
$\frac{8032-32-4}{11000}$	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	4,544
$\frac{106-97-8}{11000}$	Бутан	0,351
$\frac{-}{11000}$	Пропан	0,234
$\frac{107-02-8}{11004}$	Акролеїн	0,001
$\frac{-}{12000}$	Метан	0,001
00000	Усього для об'єкту/промислового майданчика	39,482

Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин від виробничих і технологічних процесів, технологічного устаткування (установок).

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки):

Розподіл нафтопродуктів (резервуари, паливороздавальні колонки)

Код NFR **1.B.2.a.v**, код SNAP **050503, 0504**

Таблиця (6.8 згідно Інструкції)

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
1	2	3
$\frac{-}{05000}$	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,000
$\frac{-}{11000}$	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,266
$\frac{8032-32-4}{11000}$	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	4,544

11000		
<u>106-97-8</u> 11000	Бутан	0,351
<u>—</u> 11000	Пропан	0,234
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	5,395

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки):

Мале горіння, комерційне (стаціонарні двигуни): дизельний генератор

Код NFR **1.A.4.a.i**, код SNAP **020105**

Таблиця (6.8 згідно Інструкції)

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
1	2	3
<u>10102-44-0</u> 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,223
<u>—</u> 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,071
<u>7446-09-5</u> 05001	Сірки діоксид	0,043
<u>630-08-0</u> 06000	Оксид вуглецю	0,018
<u>—</u> 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,023
<u>—</u> 12000	Метан	0,001
<u>—</u> 07000	Вуглецю діоксид	33,706
<u>—</u> 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,001
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	34,086

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки):

Виробництво продуктів харчування та напоїв

Код NFR **2.Н.2**, код SNAP **040627**

Таблиця (6.8 згідно Інструкції)

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<u>107-02-8</u> 11004	Акролеїн	0,001
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	0,001

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва не встановлюються, об'єкт відноситься до другої групи по ступеню впливу на забруднення атмосферного повітря.

Перелік заходів що до скорочення викидів забруднюючих речовин (що виконані або/та які потребують виконання). Заходи що до скорочення викидів забруднюючих речовин не встановлені.

Аналіз відповідності фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до встановлених нормативів на викиди показав, що по усіх речовинах викиди не перевищують граничнодопустимі викиди.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів. Не передбачено.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству: пропозиції щодо дозволених обсягів викидів відповідають чинному законодавству; для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, встановлюються величини масової витрати.