

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ
ДЛЯ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З НЕЮ ГРОМАДСЬКОСТІ**

Відомості щодо суб'єкта господарювання:

Повне й скорочене найменування підприємства	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ» (ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ»)
Ідентифікаційний код юридичної особи в ЄДРПОУ	44800308
Місцезнаходження суб'єкта господарювання, контактний номер, адреса електронної пошти	Україна, 43023, Волинська обл., м. Луцьк, вул. Яремчука Назарія, буд. 1 Директор – Михайлов Сергій Миколайович Начальник управління з охорони праці – Мура Володимир Степанович тел.: +380676913117 e-mail: volodymyr.mura@wog.ua
Місцезнаходження об'єкта/промислового майданчику	Україна, 65005, Одеська обл., Хаджибейський р-н, м. Одеса, вул. Краснова, 3 б
Група по ступеню впливу на забруднення атмосферного повітря	Друга група

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля, в якому визначена допустимість провадження планованої діяльності, яка згідно з вимогами ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» підлягає процедурі: згідно ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ» підлягає оцінці впливу на довкілля, пройдено процедуру з ОВД (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності – 15295) та отримано позитивний Висновок з ОВД № 61/6101-15295/1 від 14.08.2026 р., виданий Міністерством економіки та довкілля України.

Перелік та загальний опис виробництв, технологічних процесів, технологічного устаткування об'єкта.

Автозаправний комплекс ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ», що розташований за адресою: Україна, 65005, Одеська обл., Хаджибейський р-н, м. Одеса, вул. Краснова, 3 б призначений для приймання, зберігання, відпуску рідких моторних палив (РМП) та скрапленого вуглеводневого газу (СВГ), а також сервісного обслуговування водіїв і пасажирів та надання послуг з продажу супутніх товарів, швидкого харчування.

ТОВ «ПЕТРОЛ КОНТРАКТ» експлуатує АЗК на підставі договору оренди № 2/16/10/2023 від 16.10.2023 р., укладеного з ТОВ «ЗАВОД «ГАЛИЧИНА»».

*Прийом і зберігання рідкого моторного палива
(бензину та дизельного палива різних марок)*

Доставка палива на АЗК здійснюється автотранспортом. Прийом палива з автоцистерн здійснюється за допомогою зливного пристрою, обладнаного швидкокороз'ємними герметичними муфтами, сітчастими фільтрами та сталевую арматурою. Злив палива передбачено самопливом. Підключення зливних трубопроводів до резервуарного обладнання виконується на фланцях з бензостійкими прокладками. На зливному трубопроводі передбачені фільтри, вогневі запобіжники та запірна арматура. Кожен зливний трубопровід обладнаний клапаном захисту від перенаповнення. Технологією передбачена газоурівнююча система «автоцистерна-резервуар», завдяки якій обсяг пароповітряної суміші із заповнюваного при зливі резервуара, витісняється та надходить у бензовоз.

Відпуск нафтопродуктів в паливні баки автотранспортних засобів передбачається за допомогою двох паливно-роздавальних колонок з напірною системою.

До складу АЗК входять наступні споруди:

- два підземні трьохсекційні резервуари загальним об'ємом 100 м³ (один резервуар ємністю 50 м³ має секції – 15 м³+20 м³+15 м³, другий резервуар ємністю 50 м³ має секції 25 м³+19 м³+ 6 м³).

- три двосторонні ПРК ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 500T-U для відпуску різних видів палива.

Один з резервуарів загальним об'ємом 50 м³ призначений для прийому та зберігання бензину різних марок у кожній з окремих секцій, а саме:

- секція ємністю 15 м³: бензин марки М-100 в кількості 30 м³/рік;
- секція ємністю 20 м³: бензин марки А-95 в кількості 350 м³/рік;
- секція ємністю 15 м³: бензин марки М-95 в кількості 50 м³/рік.

Другий резервуар загальним об'ємом 50 м³ призначений для прийому та зберігання дизельного палива різних марок у кожній з окремих секцій, а саме:

- секція ємністю 25 м³: дизельне палива ДП в кількості 70 м³/рік;
- секція ємністю 19 м³: дизельне палива ДП + в кількості 15 м³/рік;
- секція ємністю 6 м³: резервна.

Третя секція резервуару об'ємом 6 м³ є аварійною та призначена для пролитих нафтопродуктів, при нормальній експлуатації АЗК є порожньою.

Резервуари мають внутрішнє антикорозійне покриття, виконане заводом-виробником. Режим експлуатації резервуарів – «мірник».

Для регулювання тиску в газовому просторі резервуарів та захисту від потрапляння полум'я та іскри всередину ємності передбачене використання механічних дихальних клапанів СМДК-50, які забезпечують підтримання робочого тиску в ємності на рівні 16-18 гПа. При коливаннях температури зовнішнього середовища у добовому діапазоні та при наливанні палива у

ємність, забруднене парами нафтопродуктів повітря з резервуарів через дихальні клапани потрапляє до атмосферного повітря. Кожна з секцій резервуарів має індивідуальну дихальну систему з окремим дихальним клапаном. Кожний клапан змонтований на дихальній трубі та виведений на висоту 4 м над рівнем землі.

При зберіганні нафтопродуктів через дихальний клапан секцій з бензином (*джерело викидів № 1*) в атмосферне повітря виділятиметься Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець), а через дихальний клапан секцій з дизельним паливом (*джерело викидів № 2*) в навколишнє середовище потраплятимуть Вуглеводні граничні C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець.

Місця заправки автомобілів від паливо-роздавальних колонок

Для відпуску палива на АЗК передбачені дві двосторонні ПРК, кожна продуктивністю 40 л/хв (2,4 м³/годину). ПРК обладнані системою рекуперації парів і цокольним піддоном з контролем витoku палива (система захисту ґрунтових вод).

Колонки встановлені на острівцях під навісом. Колонки працюють під тиском насосів, які встановлені на резервуарах. Дані типи колонок забезпечують розміщення автозаправних майданчиків по обидва боки колонок. Кількість автомобілів, що можуть заправлятися одночасно – 2 одиниці.

Всі пістолети колонок обладнані розривним клапаном. Заправні колонки обладнані фільтрами, призначеними для очищення палива від механічних домішок, відділення парової фази, та контрольно-вимірювальний пристроєм, призначений для визначення об'єму разової дози палива, приведенного до нормальних умов при заповненні, підрахунку вартості заправки і вимірювання сумарного об'єму виданого палива.

Кожна ПРК обладнана декількома «пістолетами», призначеними для відпуску різних видів палива у автотранспорт. На АЗК приймається заправлення не більше 2-х автомобілів на одну ПРК одночасно, незалежно від кількості пістолетів у ній.

Через кожен двосторонню 4-х пістолетну ПРК № 1 - № 3 ТОКНЕІМ типу QUANTIUM 500T-U (*джер. викидів № 3 - № 8*), проходить по:

- 117 м³/рік бензину марки А-95;
- 25 м³/рік бензину марки М-95;
- 15 м³/рік бензину марки М-100;
- 7,5 м³/рік дизельного палива ДП +.
- 23 м³/рік дизельного палива ДП.

Річний час відпуску нафтопродуктів через кожен ПРК – бензину по 65,4 годин/рік; дизельного палива по 12,7 години/рік.

При відпуску нафтопродуктів в автотранспорт відбувається викид забруднюючих речовин (Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець), Вуглеводні граничні C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець).

*Прийом, зберігання та відпуск скрапленого вуглеводневого газу
(пропан-бутану)*

СВГ в кількості 2700 м³ доставляється на проммайданчик спеціалізованим транспортом. Злив газу з автомобільних транспортних цистерн до резервуару СВГ здійснюється за допомогою насоса по шлангу рідкої фази через клапан зливний з краном. Одночасно витіснена з резервуару парова фаза СВГ повертається у резервуар автоцистерни через рукав парової фази. Після зняття заправної трубки автозаправника в повітря неорганізовано викидаються компоненти скрапленого вуглеводневого газу (Пропану, Бутану та Одоранту СПМ (суміш природних меркаптанів)) з порожнини трубки зливо-наливного рукава (**дж. викидів № 9**).

Резервуар заповнюється не більше ніж на 85% його геометричного об'єму.

Ступінь наповнення резервуара контролюється за допомогою рівнеміра.

Для прийому та зберігання скрапленого вуглеводневого газу встановлено обладнання заводського виготовлення наступною комплектацією.

- наземний резервуар СВГ-10 ємністю 9,96 м³;
- насос з вибухозахищеним електродвигуном;
- фільтр сітчастий для очищення СВГ;
- запірні, регулюючі і запобіжні арматури;
- прилади контролю та автоматики;
- технологічні трубопроводи.

Обладнання, арматура, трубопроводи і прилади КВПіА забезпечують:

- наповнення резервуару скрапленим вуглеводневим газом;
- подачу СВГ на заправну колонку;
- контроль за тиском газу в резервуарі та у технологічних трубопроводах;
- контроль за рівнем наповнення резервуару;
- автоматичне відключення живлення насоса при досягненні min чи max рівнів СВГ у резервуарі;
- відключення потоку газу у разі обриву наповнювальних шлангів.

З метою підтримування тиску в допустимих межах ємність зберігання СВГ обладнана запобіжним клапаном. Робочий тиск в ємності не повинен перевищувати 1,6 МПа.

Нещільності резервуару та газової обв'язки є джерелом утворення забруднюючих речовин в процесі зберігання СВГ (природні втрати) *(дж. викидів № 10)*.

Резервуар обладнаний запобіжним клапаном, який забезпечує надлишковий тиск в резервуарі не більше ніж 1,57 МПа, при температурі не нижче мінус 40°C та не вище плюс 45°C. Викиди забруднюючих речовин від резервуара із СВГ відбуваються під час перевірки запобіжного клапану або проведення регламентних робіт (ремонт та опосвідчення резервуару, ремонт трубопроводів, запірної арматури та насосів, очищення фільтрів). Через запобіжний клапан в атмосферне повітря викидаються Пропан, Бутан та Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів) *(джерело викидів № 11)*.

Для заправлення паливних балонів автомобілів СВГ використовується однопродуктна дворукавна газо-роздавальна колонка Шельф LPG 100-2 (на два пістолети) продуктивністю 40 л/хв (2,4 м³/годину). Заправка здійснюється через заправний пристрій, трубка якої приєднуються до заправного штуцера паливного балона автомобіля. Після роз'єднання пристрою залишки пропан-бутанової суміші (Пропан, Бутан, та Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)) з оголовку трубки кожного з двох зливо-наливних пістолетів видаляються в атмосферне повітря *(дж. викидів № 12, № 13)*. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, трубка яких приєднується до заправного штуцера паливного балона автомобіля. Заправлення автомобілів СВГ передбачається здійснювати за допомогою ГРК з двома пристроями заправки автомобілів.

Рідка фаза СВГ надходить у фільтр колонки через зворотний клапан. В газо-роздавальній колонці відбувається сепарація парової фази, яка вертається назад в резервуар. Рідка фаза проходить через запірний кран, зворотний клапан, вимірювальний прилад і далі через запобіжну муфту в шланг і роздавальний пістолет.

Вимірювальний прилад з'єднаний з датчиком імпульсів електронного лічильника. Електронний лічильник на цифровому дисплеї відображає кількість виданого рідкого газу, загальну ціну і ціну за одиницю об'єму.

При наповненні балонів сумішшю нафтових газів тиск в наповнювальному газопроводі повинен бути не вище 1,6 МПа і не нижче 1,2 МПа. При 10 % рівні рідкого газу в ємності цистерни слід негайно припинити заправку автомобілів.

Контроль за здійсненням процесу заправки автомобілів та облік кількості газу, що відпускається в автомобільний балон, проводиться установкою вимірювання кількості скрапленого вуглеводневого газу (лічильник).

Дизель-генератор

Під час раптового відключення централізованого електропостачання живлення електричного обладнання відбувається за рахунок дизель-генератора марки GP 33 S/P-N-A номінальною потужністю 30 кВт, який працює на дизельному паливі.

Загальний річний час роботи дизель-генератора становить до 500 год/рік (із розрахунку періодичного тестового запуску щомісячно по півгодини та можливого часу роботи при аварійному відключенні). Відповідно річна витрата палива – 2,35 т/рік.

Дизель-генератор працює для резервного електропостачання у випадку аварійних відключень електроенергії. При раптовому вимкненні зовнішнього живлення, він спрацьовує автоматично. При згорянні ДП обертається генератор, що і створює електроенергію.

Під час спалювання дизельного палива виділяються: Азоту діоксид, Ангідрид сірчистий, Оксид вуглецю, Сажа, Метан, Азоту(1) оксид, Діоксид вуглецю, Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС).

Забруднюючі речовини видаляються через димову трубу діаметром 0,08 м, розташовану на висоті 1,5 м (*джерело викидів № 14*).

Також на території АЗК постійно здійснюють рух автомобілі для під'їзду до ПРК з метою заправки.

При маневруванні, в'їзді, виїзді та прогріванні двигунів автомобілів, які здійснюють заправку на АЗК (*пересувне дж. викидів № 15*), в атмосферне повітря виділятимуться: Азоту діоксид, Ангідрид сірчистий, Вуглецю оксид, Вуглеводні насичені C12-C19 (розчинник РПК-26511 та ін.) в перерахунку на сумарний органічний вуглець та Сажа, *та для отримання дозволу на викиди, дане джерело викидів не розглядається.*

Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами: таблиці 6.1, 6.4, 6.7, 6.8 Додатка 6 до Інструкції про вимоги до оформлення документів, в яких обґрунтовуються обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами наведено нижче.

У процесі роботи підприємства всього викидається в атмосферу 13 забруднюючих речовин, кількість яких становить **9,184** т/рік, в тому числі:

- 5 забруднюючих речовин, які відносяться до найбільш поширених, кількість яких становить 0,069 т/рік;
- 6 забруднюючих речовин, які відносяться до інших, кількість яких становить 1,712 т/рік;
- 2 забруднюючі речовини, для яких не встановлені ГДК (ОБРД), в атмосферному повітрі населених міст, в кількості 7,403 т/рік.

Таблиця (6.1 згідно Інструкції) – Відомості щодо виду та обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

Порядковий номер	Забруднююча речовина		Фактичний обсяг викидів, т/рік	Потенційний обсяг викидів, т/рік	Порогові значення потенційних викидів для взяття на державний облік, т/рік
	Код	Найменування			
1	2	3	4	5	6
1	- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,016	0,016	0,3
2	10102-44-0 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,0396	0,0396	1,0
3	- 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,0003	0,0003	0,1
4	- 05000	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,00008	0,00008	-
5	7446-09-5 05001	Сірки діоксид	0,009	0,009	1,5
6	630-08-0 06000	Оксид вуглецю	0,004	0,004	1,5
7	- 07000	Вуглецю діоксид	7,403	7,403	500
	- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), в т.ч.:	1,712	1,712	1,5
8	- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,005	0,005	
9	- 11000	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,006	0,006	
10	8032-32-4 11000	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,970	0,970	
11	106-97-8 11000	Бутан	0,439	0,439	
12	- 11000	Пропан	0,292	0,292	
13	- 12000	Метан	0,0003	0,0003	10,0
Усього для об'єкта/промислового майданчика:			9,184	9,184	-

Перелік найбільш поширених забруднюючих речовин					
1	2	3	4	5	6
1	- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,016	0,016	0,3
2	10102-44-0 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,0396	0,0396	1,0
3	- 05000	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,00008	0,00008	-
4	7446-09-5 05001	Сірки діоксид	0,009	0,009	1,5
5	630-08-0 06000	Оксид вуглецю	0,004	0,004	1,5
Усього:			0,069	0,069	
Перелік небезпечних забруднюючих речовин					
-	-	-	-	-	-
Усього:			-	-	-
Перелік інших забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря стаціонарними джерелами об'єкта/промислового майданчика					
1	2	3	4	5	6
	- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС), в т.ч.:	1,712	1,712	1,5
1	- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,005	0,005	
2	- 11000	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,006	0,006	
3	8032-32-4 11000	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	0,970	0,970	
4	106-97-8 11000	Бутан	0,439	0,439	
5	- 11000	Пропан	0,292	0,292	
6	- 12000	Метан	0,0003	0,0003	10,0
Усього:			1,712	1,712	
Перелік забруднюючих речовин, для яких не встановлені гігієнічні регламенти допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць					
1	2	3	4	5	6
1	- 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,0003	0,0003	0,1
2	- 07000	Вуглецю діоксид	7,403	7,403	500
Усього:			7,403	7,403	-

Примітки:

1. Коды, найменування та порогові значення потенційних викидів забруднюючих речовин наведені згідно «Інструкції про порядок та критерії взяття на державний облік об'єктів, які справляють або можуть справити шкідливий вплив на здоров'я людей і стан атмосферного повітря, видів та обсягів забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря», затвердженої наказом Мінікоресурсів України від 10.05.2002 № 177 (z0445-02) та зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 22.05.2002 за № 445/6733.

Таблиця (6.4 згідно Інструкції) – Характеристика установок очистки газів

Номер джерела викиду	Найменування ГОУ	Забруднюючі речовини, за якими проводиться газоочистка			Ступень очищення	Назва та тип установки очистки газу	На вході в ГОУ			На виході з ГОУ			Ступінь очищення газу, %
		CAS N/CAS	код	найменування			об'ємна витрата газопилового потоку, м³/с	масова концентрація, мг/м³	масова витрата, г/с	об'ємна витрата газопилового потоку, м³/с	масова концентрація, мг/м³	масова витрата, г/с	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Таблиця не заповнена у зв'язку з відсутністю установок очистки газів на підприємстві.													

Таблиця (6.7 згідно Інструкції) – Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами від об'єкта/промислового майданчика

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
1	2	3
- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,014
<u>10102-44-0</u> 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,048
- 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,000
- 05000	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,000
<u>7446-09-5</u> 05001	Сірки діоксид	0,008
<u>630-08-0</u> 06000	Оксид вуглецю	0,004
- 07000	Вуглецю діоксид	6,647
- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,005

$\frac{-}{11000}$	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,091
$\frac{8032-32-4}{11000}$	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	2,119
$\frac{106-97-8}{11000}$	Бутан	0,433
$\frac{-}{11000}$	Пропан	0,288
$\frac{-}{12000}$	Метан	0,000
00000	Усього для об'єкту/промислового майданчика	9,657

Дані щодо потенційних обсягів викидів забруднюючих речовин від виробничих і технологічних процесів, технологічного устаткування (установок).

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки):

Розподіл нафтопродуктів (резервуари, паливороздавальні колонки)

Код NFR **1.B.2.a.v**, код SNAP **050503, 0504**

Таблиця (6.8 згідно Інструкції)

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
1	2	3
$\frac{-}{05000}$	Одорант СПМ (суміш природних меркаптанів)	0,000
$\frac{-}{11000}$	Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) (у перерахунку на сумарний органічний вуглець)	0,091
$\frac{8032-32-4}{11000}$	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	2,119
$\frac{106-97-8}{11000}$	Бутан	0,433
$\frac{-}{11000}$	Пропан	0,288
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	2,931

Найменування виробничого та технологічного процесу, технологічного устаткування (установки):
Мале горіння, комерційне (стаціонарні двигуни): дизельний генератор
 Код NFR 1.A.4.a.i, код SNAP 020105

Таблиця (6.8 згідно Інструкції)

Забруднююча речовина		Потенційний викид забруднюючої речовини, тонн, з трьома десятковими знаками
код	найменування	
1	2	3
<u>10102-44-0</u> 04001	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,048
- 03000	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна)	0,014
<u>7446-09-5</u> 05001	Сірки діоксид	0,008
<u>630-08-0</u> 06000	Оксид вуглецю	0,004
- 11000	Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)	0,005
- 12000	Метан	0,000
- 07000	Вуглецю діоксид	6,647
- 04002	Азоту (1) оксид [N ₂ O]	0,000
00000	Усього за виробничим та технологічним процесом, технологічним устаткуванням (установкою)	6,726

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва. Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва не встановлюються, об'єкт відноситься до другої групи по ступеню впливу на забруднення атмосферного повітря.

Перелік заходів що до скорочення викидів забруднюючих речовин (що виконані або/та які потребують виконання). Заходи що до скорочення викидів забруднюючих речовин не встановлені.

Аналіз відповідності фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами до встановлених нормативів на викиди показав, що по усіх речовинах викиди не перевищують граничнодопустимі викиди.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів. Не передбачено.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству: пропозиції щодо дозволених обсягів викидів відповідають чинному законодавству; для речовин, на які не встановлені нормативи граничнодопустимих викидів відповідно до законодавства, встановлюються величини масової витрати.